

Abendpost.

Er erscheint täglich, ausgenommen Sonntagen.
Druckgeber: THE ABENDPOST COMPANY

„Abendpost“ - Gebäude, 173-175 Fifth Ave.,
Chicago, Ill.
Telephon: Main 1497 und 1498.

Preis: Jeder Nummer, fünf Cents; sechs Monate, \$3.00.
Einzelne Exemplare, fünf Cents.
Abonnenten, die in Chicago wohnen, erhalten die Post gratis.

Druck: Jeder Nummer, fünf Cents; sechs Monate, \$3.00.
Einzelne Exemplare, fünf Cents.
Abonnenten, die in Chicago wohnen, erhalten die Post gratis.

Des Neujahrstages wegen wird die „Abendpost“ morgen nicht erscheinen.

Der Kohlenmangel.

Den meisten Haushalten wird es nicht entgehen, dass die Kohlenpreise in diesem Jahre außerordentlich hoch sind. Denn nach allen Untersuchungen, die bis jetzt dem Stadtrat, dem Generalkommissioner, dem Stadtkommissioner und dem Publikum bekannt sind, befinden sich die Kohlenvorräte in den meisten Haushalten auf einem sehr niedrigen Stande. Dies ist die Folge der hohen Preise, die die Kohlenhändler verlangen, und der Tatsache, dass die Kohlenhändler die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen.

Die Kohlenhändler sind in der Lage, die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen. Dies ist die Folge der hohen Preise, die die Kohlenhändler verlangen, und der Tatsache, dass die Kohlenhändler die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen.

Die Kohlenhändler sind in der Lage, die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen. Dies ist die Folge der hohen Preise, die die Kohlenhändler verlangen, und der Tatsache, dass die Kohlenhändler die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen.

Die Kohlenhändler sind in der Lage, die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen. Dies ist die Folge der hohen Preise, die die Kohlenhändler verlangen, und der Tatsache, dass die Kohlenhändler die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen.

Die Kohlenhändler sind in der Lage, die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen. Dies ist die Folge der hohen Preise, die die Kohlenhändler verlangen, und der Tatsache, dass die Kohlenhändler die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen.

Die Kohlenhändler sind in der Lage, die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen. Dies ist die Folge der hohen Preise, die die Kohlenhändler verlangen, und der Tatsache, dass die Kohlenhändler die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen.

Die Kohlenhändler sind in der Lage, die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen. Dies ist die Folge der hohen Preise, die die Kohlenhändler verlangen, und der Tatsache, dass die Kohlenhändler die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen.

Die Kohlenhändler sind in der Lage, die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen. Dies ist die Folge der hohen Preise, die die Kohlenhändler verlangen, und der Tatsache, dass die Kohlenhändler die Kohlen in großen Mengen zu verkaufen, und die Kohlenhändler die Kohlen in kleinen Mengen zu verkaufen.

ren, daß sie den an sie gestellten Ansprüchen genügen können und auch andere Bedürfnisse befriedigen müssen. Immerhin haben sie es an der nötigen Voraussicht fehlen lassen und nicht genügend Vorräte aufbewahrt, um die jetzt zunehmende Nachfrage zu befriedigen. Die Kohlenhändler, die an der Spitze der amerikanischen Eisenbahnen stehen, haben sich offenbar zu viel mit „Konsolidationen“ und sonstigen Börsenmanövern und zu wenig mit ihren eigentlichen Aufgaben beschäftigt.

Eine lange veräumte Pflicht.

Zum Jahreschlusse hat uns die staatliche Gesundheitsbehörde noch mit einer guten Empfehlung bescheert. In ihrem, dem Gouverneur zugestellten Jahresbericht betont sie die Notwendigkeit der sofortigen Errichtung eines Sanitariums für Lungentranke, nicht nur zwecks der Heilung solcher Kranken, welche ihr in den Anfangsstadien der Krankheit zugeführt werden, sondern auch zur Verhütung der Weiterverbreitung der Krankheit im Staate.

Leben und Gesundheit sind die theuersten Güter des Menschen, und die Lungenschwindsucht ist eine der schlimmsten Feinde derselben. Es ist eine unheilbare und beschämende Krankheit, die in einer Zeit, die sich ihrer Fortschritte auf dem Gebiete der Gesundheitspflege und ihrer Wohlfährigkeit und züchtenden Menschenfreundlichkeit rühmt, in dem fortschrittlichen Lande der Welt noch so wenig oder nicht gethan wurde, die Weiterverbreitung und Erhaltung dieses schlimmen Feindes zu verhindern und die ihm Erkranken zu helfen und ihre Leiden zu mildern. Die großartige private Wohlfährigkeit ist so oft und so dringend auf die Weltgegend, die sich ihr auf diesem Felde bietet, aufmerksam gemacht worden, und sie hat die Maßnahmen so beherzigt, in den Wind geschlagen und gänzlich unbeachtet gelassen, daß man nachgerade zu der Ueberzeugung gekommen sein muß, daß von dieser Seite für den Kampf gegen die Lungenschwindsucht nichts zu hoffen ist. Bleibt also nur der Staat, diese Aufgabe zu übernehmen und ihm steht die auch von rechtswegen zu. Es war des „Staates“ gar nicht würdig, in diesem Punkte, der überhaupt, wo es sich um die allgemeine Volksfürsorge, also um sein eigenes Wohl handelt, auf die private Wohlfährigkeit zu warten. Denn der Staat ist nicht arm und hat Wohlthaten nicht nötig. Er kann für die Volkserziehung sorgen und er könne ganz allein, und würde es zweifelsohne in ausgiebiger Weise thun, wenn ihm nicht von privater Seite ein Hindernis gepußt würde, für die höhere Erziehung Sorge tragen. Er ist auch durchaus in der Lage, so weit das überhaupt möglich ist, für die Gesundheit des Volkes einzutreten und sie zu schützen. Hier ist der „Verantwortungsgehalt“ am Platz.

Wie es nötig ist, daß Schritte zur Bekämpfung der Lungentuberkulose getan werden, geht daraus hervor, daß nach dem Berichte von den rund 5,000,000 Einwohnern des Staates mehr als 700,000 an der Lungenschwindsucht in irgend einer Form leiden und jährlich 8,500 Menschen ihr erliegen. „Die Lungentuberkulose“ heißt es in dem Berichte, „ist eine ansteckende Krankheit und verursacht ein Siebenel oder Todesfälle im Staate. Während eine andere Krankheit der menschlichen Familie so viel Unglück bringt, ist keine andere so leicht zu verhindern und — könnte man hinzufügen — wird gegen keine andere so wenig gethan.“ Es ist nicht möglich, für Tuberkulose in der gehörigen Weise in ihrem Heim zu sorgen; die allgemeinen Krankenhäuser sind für ihre Behandlung und Pflege schlecht geeignet. Da die Lungentuberkulose als übertragbare Krankheit erkannt wurde, sind ihren Opfern die Thüren nahezu sämtlicher Hospitäler, der öffentlichen, wie der privaten, verschlossen. Die Behandlung der Lungentuberkulose erfordert Absehung in für diesen Zweck gehörig eingerichteten Hospitälern. ... Die Behandlung und Heilung der Lungenschwindsucht ist in Illinois so gut möglich, wie in irgend einem anderen Staate und Gesundheit, welche im heimischen Klima, in welchem die Geheilen nach ihrer Entlassung bleiben müssen, erzielt wurden, sind dauernder als andere.“ Die Behörde macht noch darauf aufmerksam, daß Städte und sonstige Vergemeindungen die Errichtung und den Betrieb von Hospitälern für Lungentranke nicht zu übernehmen können und ein wenig Nachdenken wird schnell zu dem Ergebnis führen, daß sie auch darin Recht hat.

Staatliche Lungentuberkulose sind eine Nothwendigkeit und sollten so bald wie möglich geschaffen werden — aus Vornberzigkeit für die Kranken, denen jetzt so gut wie alle Thüren verschlossen sind und aus Rücksichtnahme für die Gesunden. Alle Opfer, welche der Staat in dieser Hinsicht bringen mag, werden ihm reichlich gelohnt werden durch die Verringerung der Ertragssteuern, welche der Errichtung von Lungentuberkulose auf dem Fuße folgen würde.

Der Verkaufer der Kohlen sieht die Aussicht für den Absatz von Kohlen und die amerikanische Zuckerrindustrie in rosenrothem Lichte, und die Zukunft des Landes erscheint ihm dunkler. Denn er „glaubt“, daß die Zuckerrindustrie nicht gegen die Befürchtungen der Kohlenhändler zu gewinnen haben, da auch nach der Errichtung der Zölle auf kubanischen Zucker um 20 Prozent noch genug Zucker im Inlande zu verkaufen wäre. Es ist, nach ihm, ein „ungeheurer Profit“ im Zuckerhandel. „Ich habe“, sagt er, „auf einem Acre ganzlich Tonnen Zucker

gezogen, bei einem Kostenaufwand von \$1 die Tonne und diese Zucker zu \$5 die Tonne verkauft. Das liegt mit einem Profit von \$4 pro Acre. Das war vielleicht ein außerordentlich hoher Ertrag und ein ungewöhnlicher Preis, aber 15 Tonnen von Acre ist nicht ein ungewöhnlicher Preis, und die Tonne ist ein mäßiger Preis, und das kann leicht erzielt werden.“ Und wenn erst einmal die Zuckerrindustrie des fernsten Westens durch Verfehlung befruchtet wird, dann wird man dort Zucker ziehen können, deren Zucker zu zwei Cents das Pfund verkauft werden mag und zwar mit gutem Profit. Gewisse Nebenprodukte werden einen weiteren Gewinn ergeben und die Ver. Staaten werden das größte Zuckerland der Welt werden.

Herr Wilson ist aus einem Gaus zu einem Paulus geworden. Aus seinen Äußerungen geht hervor, daß die Zuckerrindustrie eigentlich gar keinen Schaden bringt, es ist aber noch gar nicht lange her, daß er diese damals von anderer Seite gemachte Behauptung eifrig bekämpfte und fortwährenden, kräftigen Schuß für die junge Zuckerrindustrie forderte. Inzwischen ist dieser Meinungswandel so weit voran geschritten, daß er jetzt die Zuckerrindustrie als einen der wichtigsten Industriezweige des Landes betrachtet. Er ist jetzt ein Anhänger der Zuckerrindustrie und ein Gegner der Kohlenhändler.

Herr Wilson ist aus einem Gaus zu einem Paulus geworden. Aus seinen Äußerungen geht hervor, daß die Zuckerrindustrie eigentlich gar keinen Schaden bringt, es ist aber noch gar nicht lange her, daß er diese damals von anderer Seite gemachte Behauptung eifrig bekämpfte und fortwährenden, kräftigen Schuß für die junge Zuckerrindustrie forderte. Inzwischen ist dieser Meinungswandel so weit voran geschritten, daß er jetzt die Zuckerrindustrie als einen der wichtigsten Industriezweige des Landes betrachtet. Er ist jetzt ein Anhänger der Zuckerrindustrie und ein Gegner der Kohlenhändler.

Der heimische Markt der Vereinigten Staaten hat im verflochtenen Jahre im Zeichen ungewöhnlich hoher Preise gestanden, in Bezug auf Ergebnisse des Gewerbetriebs wie auf Produkte der Landwirtschaft. Auf letzterem Gebiete trug der theilweise Mangel der vorjährigen Ernte Schuld; auf dem anderen hat die zunehmende Verflechtung und Monopolisierung großer Industrien die erwartete Wirkung gezeigt. Daß diese Lage der Dinge der Entwicklung unserer Außenhandels nicht günstig sein konnte, liegt auf der Hand. Der heimische Markt ist immer derjenige, der jeder Verkäufer sucht und dem jeder Käufer möglichst fernabzuhalten trachtet. Unsere hohen Preise schrecken ausländische Händler davon ab, hier Einkäufe zu machen, während sie der Herbringung ausländischer Erzeugnisse zum Ansporn dienen. Begreiflich genug daher, daß die schon vorher begonnene Abnahme der Einfuhr und Zunahme der Einfuhr im vergangenen Jahre nicht nur angebaut, sondern größeren Umfang angenommen hat.

Zur besseren Würdigung der gegenwärtigen Lage mögen die nachfolgenden Biffern aus den amtlichen Berichten des Schatzamtes dienen, welche die jährliche Waareneinfuhr und -Ausfuhr der letzten acht Jahre zeigen (b. i. nicht der Kalenderjahre, sondern der mit dem 30. Juni endenden fiskalischen Rechnungsjahre):

Jahr.	Ausfuhr.	Einfuhr.	Ueberschuß.
1893.....	907,538,165	729,949,965	177,588,200
1894.....	865,048,168	779,724,774	85,323,394
1895.....	1,009,593,526	730,742,412	278,851,114
1896.....	1,009,593,526	730,742,412	278,851,114
1897.....	1,227,623,392	697,148,489	530,474,903
1898.....	1,284,488,082	849,941,184	434,546,898
1899.....	1,272,724,774	849,941,184	422,783,590
1900.....	1,284,488,082	849,941,184	434,546,898
1901.....	1,284,488,082	849,941,184	434,546,898
1902.....	1,284,488,082	849,941,184	434,546,898

Bemerkung zu werden verdient, daß im Rechnungsjahre 1895 das demokratische (Wilson'sche) Zollgesetz, im Jahre 1898 der republikanische Dingley-Zoll in Kraft getreten ist. Auch ist es nicht überflüssig, daran zu erinnern, wie feinerweise von den republikanischen „Schützern der heimischen Industrie“ gemeldet und gezeugt wurde über die Zunahme der Waareneinfuhr, die in den Jahren des demokratischen Gesetzes stattgefunden hat. Trotzdem die Zunahme der Einfuhr gering war im Vergleich zur gleichzeitigen Ausfuhrzunahme, wurden die betreffenden Biffern dem geringfügigen Gewinn als Beweis vorgehalten, wie der demokratische „Freihandel“ — (mit 40 Prozent Schutzzoll) — das Land verderbe, den heimischen Markt mit fremden Waaren überflutet, dem amerikanischen Arbeiter das Brot aus dem Munde nehme. — Wie sie heute ihr eigenes Wohlwerk verdammten müßten, wenn sie das an demselben Maße messen wollten!

Von \$1,487,000,000 im Rechnungsjahre 1901 ist die Ausfuhr um \$105,000,000 gefallen, während die Einfuhr um fast \$800,000,000 zugenommen hat. Noch ungünstiger stellt sich der Vergleich, wenn die Ziffern des laufenden Kalenderjahres gegenüber denen des Vorjahres in Betracht gezogen werden. Noch fehlen die Zahlen für Dezember; aber schon für die elf Monate Januar bis November ergibt sich eine Abnahme der Ausfuhr um \$116,000,000 (von \$1,328,000,000 auf \$1,212,000,000) und eine Zunahme der Einfuhr um \$74,000,000 (von \$800,000,000 auf \$874,000,000).

Wäre die Zunahme der Einfuhr das Unglück, als das sie im Rufe schützender Rechtsgläubigkeit betrachtet werden muß, so müßte das verflochtene Jahr, statt als ein Jahr wirtschaftlichen Gedeihens, als ein schwarzes Unheiljahr in der Geschichte des Landes verzeichnet werden. Auf der anderen Seite weiß jeder Geschäftsmann, daß zu einem guten Handel vorteilhafter Einkauf und vorteilhafter Verkauf gleichnothwendig sind. Selbst der große Geschäftsmann wird schließlich zu der Erkenntnis gelangt, daß wir kaufen müssen, um verkaufen zu können, und daß wir unsere Märkte dem Ausland öffnen müssen, damit uns das Ausland die seinen nicht verschließe. Wenn uns Europa all sein Gold opfern wollte, so würde es in weniger als zwei Jahren außer Stande sein, uns von dem Ueberfluß unserer Erzeugnisse auch nur noch einen Bruchteil abzunehmen, sofern wir nur Geld und nicht Waaren in Zahlung nehmen wollten. Zudem kaufen wir nichts vom Auslande, das wir dort nicht wohlfeiler haben können, als wir es hier erhalten können. Und kaufen überhaupt nichts, wenn nicht das, was wir erhalten, von größerem Werthe ist als der Preis, den wir dafür bezahlen müssen; so tote wir nichts verkaufen, wenn nicht das, was man uns dafür gibt, für uns wertvoller ist als das, was wir selber geben.

Der Handel ist Kauf und Verkauf, und jeder Kauf setzt voraus, daß dabei beide Theile ihren Vortheil finden. Ob der Zunahme der Einfuhr durch sich selber vernünftiger Weise niemand Sorge zu machen. Ein Ueberschuß ist es freilich, so lange die Zunahme sich naturgemäß aus dem freien Spiel von Angebot und Nachfrage ergibt, oder so, wie durch künstliche Preistreiber und

Monopolwirtschaft auf dem heimischen Markt herbeigeführt wird. Selbst in diesem letzteren Falle ist nicht die Einfuhr von Uebel, sondern nur der Anlaß zu Uebel. Die Einfuhr, indem sie die künstliche Vertheuerung eine Schranke setzt, dient zur Milderung des Uebels.

Der heimische Markt der Vereinigten Staaten hat im verflochtenen Jahre im Zeichen ungewöhnlich hoher Preise gestanden, in Bezug auf Ergebnisse des Gewerbetriebs wie auf Produkte der Landwirtschaft. Auf letzterem Gebiete trug der theilweise Mangel der vorjährigen Ernte Schuld; auf dem anderen hat die zunehmende Verflechtung und Monopolisierung großer Industrien die erwartete Wirkung gezeigt. Daß diese Lage der Dinge der Entwicklung unserer Außenhandels nicht günstig sein konnte, liegt auf der Hand. Der heimische Markt ist immer derjenige, der jeder Verkäufer sucht und dem jeder Käufer möglichst fernabzuhalten trachtet. Unsere hohen Preise schrecken ausländische Händler davon ab, hier Einkäufe zu machen, während sie der Herbringung ausländischer Erzeugnisse zum Ansporn dienen. Begreiflich genug daher, daß die schon vorher begonnene Abnahme der Einfuhr und Zunahme der Einfuhr im vergangenen Jahre nicht nur angebaut, sondern größeren Umfang angenommen hat.

Monopolwirtschaft auf dem heimischen Markt herbeigeführt wird. Selbst in diesem letzteren Falle ist nicht die Einfuhr von Uebel, sondern nur der Anlaß zu Uebel. Die Einfuhr, indem sie die künstliche Vertheuerung eine Schranke setzt, dient zur Milderung des Uebels.

Der heimische Markt der Vereinigten Staaten hat im verflochtenen Jahre im Zeichen ungewöhnlich hoher Preise gestanden, in Bezug auf Ergebnisse des Gewerbetriebs wie auf Produkte der Landwirtschaft. Auf letzterem Gebiete trug der theilweise Mangel der vorjährigen Ernte Schuld; auf dem anderen hat die zunehmende Verflechtung und Monopolisierung großer Industrien die erwartete Wirkung gezeigt. Daß diese Lage der Dinge der Entwicklung unserer Außenhandels nicht günstig sein konnte, liegt auf der Hand. Der heimische Markt ist immer derjenige, der jeder Verkäufer sucht und dem jeder Käufer möglichst fernabzuhalten trachtet. Unsere hohen Preise schrecken ausländische Händler davon ab, hier Einkäufe zu machen, während sie der Herbringung ausländischer Erzeugnisse zum Ansporn dienen. Begreiflich genug daher, daß die schon vorher begonnene Abnahme der Einfuhr und Zunahme der Einfuhr im vergangenen Jahre nicht nur angebaut, sondern größeren Umfang angenommen hat.

Zur besseren Würdigung der gegenwärtigen Lage mögen die nachfolgenden Biffern aus den amtlichen Berichten des Schatzamtes dienen, welche die jährliche Waareneinfuhr und -Ausfuhr der letzten acht Jahre zeigen (b. i. nicht der Kalenderjahre, sondern der mit dem 30. Juni endenden fiskalischen Rechnungsjahre):

Jahr.	Ausfuhr.	Einfuhr.	Ueberschuß.
1893.....	907,538,165	729,949,965	177,588,200
1894.....	865,048,168	779,724,774	85,323,394
1895.....	1,009,593,526	730,742,412	278,851,114
1896.....	1,009,593,526	730,742,412	278,851,114
1897.....	1,227,623,392	697,148,489	530,474,903
1898.....	1,284,488,082	849,941,184	434,546,898
1899.....	1,272,724,774	849,941,184	422,783,590
1900.....	1,284,488,082	849,941,184	434,546,898
1901.....	1,284,488,082	849,941,184	434,546,898
1902.....	1,284,488,082	849,941,184	434,546,898

Bemerkung zu werden verdient, daß im Rechnungsjahre 1895 das demokratische (Wilson'sche) Zollgesetz, im Jahre 1898 der republikanische Dingley-Zoll in Kraft getreten ist. Auch ist es nicht überflüssig, daran zu erinnern, wie feinerweise von den republikanischen „Schützern der heimischen Industrie“ gemeldet und gezeugt wurde über die Zunahme der Waareneinfuhr, die in den Jahren des demokratischen Gesetzes stattgefunden hat. Trotzdem die Zunahme der Einfuhr gering war im Vergleich zur gleichzeitigen Ausfuhrzunahme, wurden die betreffenden Biffern dem geringfügigen Gewinn als Beweis vorgehalten, wie der demokratische „Freihandel“ — (mit 40 Prozent Schutzzoll) — das Land verderbe, den heimischen Markt mit fremden Waaren überflutet, dem amerikanischen Arbeiter das Brot aus dem Munde nehme. — Wie sie heute ihr eigenes Wohlwerk verdammten müßten, wenn sie das an demselben Maße messen wollten!

Von \$1,487,000,000 im Rechnungsjahre 1901 ist die Ausfuhr um \$105,000,000 gefallen, während die Einfuhr um fast \$800,000,000 zugenommen hat. Noch ungünstiger stellt sich der Vergleich, wenn die Ziffern des laufenden Kalenderjahres gegenüber denen des Vorjahres in Betracht gezogen werden. Noch fehlen die Zahlen für Dezember; aber schon für die elf Monate Januar bis November ergibt sich eine Abnahme der Ausfuhr um \$116,000,000 (von \$1,328,000,000 auf \$1,212,000,000) und eine Zunahme der Einfuhr um \$74,000,000 (von \$800,000,000 auf \$874,000,000).

Wäre die Zunahme der Einfuhr das Unglück, als das sie im Rufe schützender Rechtsgläubigkeit betrachtet werden muß, so müßte das verflochtene Jahr, statt als ein Jahr wirtschaftlichen Gedeihens, als ein schwarzes Unheiljahr in der Geschichte des Landes verzeichnet werden. Auf der anderen Seite weiß jeder Geschäftsmann, daß zu einem guten Handel vorteilhafter Einkauf und vorteilhafter Verkauf gleichnothwendig sind. Selbst der große Geschäftsmann wird schließlich zu der Erkenntnis gelangt, daß wir kaufen müssen, um verkaufen zu können, und daß wir unsere Märkte dem Ausland öffnen müssen, damit uns das Ausland die seinen nicht verschließe. Wenn uns Europa all sein Gold opfern wollte, so würde es in weniger als zwei Jahren außer Stande sein, uns von dem Ueberfluß unserer Erzeugnisse auch nur noch einen Bruchteil abzunehmen, sofern wir nur Geld und nicht Waaren in Zahlung nehmen wollten. Zudem kaufen wir nichts vom Auslande, das wir dort nicht wohlfeiler haben können, als wir es hier erhalten können. Und kaufen überhaupt nichts, wenn nicht das, was wir erhalten, von größerem Werthe ist als der Preis, den wir dafür bezahlen müssen; so tote wir nichts verkaufen, wenn nicht das, was man uns dafür gibt, für uns wertvoller ist als das, was wir selber geben.

Der Handel ist Kauf und Verkauf, und jeder Kauf setzt voraus, daß dabei beide Theile ihren Vortheil finden. Ob der Zunahme der Einfuhr durch sich selber vernünftiger Weise niemand Sorge zu machen. Ein Ueberschuß ist es freilich, so lange die Zunahme sich naturgemäß aus dem freien Spiel von Angebot und Nachfrage ergibt, oder so, wie durch künstliche Preistreiber und

Monopolwirtschaft auf dem heimischen Markt herbeigeführt wird. Selbst in diesem letzteren Falle ist nicht die Einfuhr von Uebel, sondern nur der Anlaß zu Uebel. Die Einfuhr, indem sie die künstliche Vertheuerung eine Schranke setzt, dient zur Milderung des Uebels.

Monopolwirtschaft auf dem heimischen Markt herbeigeführt wird. Selbst in diesem letzteren Falle ist nicht die Einfuhr von Uebel, sondern nur der Anlaß zu Uebel. Die Einfuhr, indem sie die künstliche Vertheuerung eine Schranke setzt, dient zur Milderung des Uebels.

Der heimische Markt der Vereinigten Staaten hat im verflochtenen Jahre im Zeichen ungewöhnlich hoher Preise gestanden, in Bezug auf Ergebnisse des Gewerbetriebs wie auf Produkte der Landwirtschaft. Auf letzterem Gebiete trug der theilweise Mangel der vorjährigen Ernte Schuld; auf dem anderen hat die zunehmende Verflechtung und Monopolisierung großer Industrien die erwartete Wirkung gezeigt. Daß diese Lage der Dinge der Entwicklung unserer Außenhandels nicht günstig sein konnte, liegt auf der Hand. Der heimische Markt ist immer derjenige, der jeder Verkäufer sucht und dem jeder Käufer möglichst fernabzuhalten trachtet. Unsere hohen Preise schrecken ausländische Händler davon ab, hier Einkäufe zu machen, während sie der Herbringung ausländischer Erzeugnisse zum Ansporn dienen. Begreiflich genug daher, daß die schon vorher begonnene Abnahme der Einfuhr und Zunahme der Einfuhr im vergangenen Jahre nicht nur angebaut, sondern größeren Umfang angenommen hat.

Zur besseren Würdigung der gegenwärtigen Lage mögen die nachfolgenden Biffern aus den amtlichen Berichten des Schatzamtes dienen, welche die jährliche Waareneinfuhr und -Ausfuhr der letzten acht Jahre zeigen (b. i. nicht der Kalenderjahre, sondern der mit dem 30. Juni endenden fiskalischen Rechnungsjahre):

Jahr.	Ausfuhr.	Einfuhr.	Ueberschuß.
1893.....	907,538,165	729,949,965	177,588,200
1894.....	865,048,168	779,724,774	85,323,394
1895.....	1,009,593,526	730,742,412	278,851,114
1896.....	1,009,593,526	730,742,412	278,851,114
1897.....	1,227,623,392	697,148,489	530,474,903
1898.....	1,284,488,082	849,941,184	434,546,898
1899.....	1,272,724,774	849,941,184	422,783,590
1900.....	1,284,488,082	849,941,184	434,546,898
1901.....	1,284,488,082	849,941,184	434,546,898
1902.....	1,284,488,082	849,941,184	434,546,898

Bemerkung zu werden verdient, daß im Rechnungsjahre 1895 das demokratische (Wilson'sche) Zollgesetz, im Jahre 1898 der republikanische Dingley-Zoll in Kraft getreten ist. Auch ist es nicht überflüssig, daran zu erinnern, wie feinerweise von den republikanischen „Schützern der heimischen Industrie“ gemeldet und gezeugt wurde über die Zunahme der Waareneinfuhr, die in den Jahren des demokratischen Gesetzes stattgefunden hat. Trotzdem die Zunahme der Einfuhr gering war im Vergleich zur gleichzeitigen Ausfuhrzunahme, wurden die betreffenden Biffern dem geringfügigen Gewinn als Beweis vorgehalten, wie der demokratische „Freihandel“ — (mit 40 Prozent Schutzzoll) — das Land verderbe, den heimischen Markt mit fremden Waaren überflutet, dem amerikanischen Arbeiter das Brot aus dem Munde nehme. — Wie sie heute ihr eigenes Wohlwerk verdammten müßten, wenn sie das an demselben Maße messen wollten!

Von \$1,487,000,000 im Rechnungsjahre 1901 ist die Ausfuhr um \$105,000,000 gefallen, während die Einfuhr um fast \$800,000,000 zugenommen hat. Noch ungünstiger stellt sich der Vergleich, wenn die Ziffern des laufenden Kalenderjahres gegenüber denen des Vorjahres in Betracht gezogen werden. Noch fehlen die Zahlen für Dezember; aber schon für die elf Monate Januar bis November ergibt sich eine Abnahme der Ausfuhr um \$116,000,000 (von \$1,328,000,000 auf \$1,212,000,000) und eine Zunahme der Einfuhr um \$74,000,000 (von \$800,000,000 auf \$874,000,000).

Wäre die Zunahme der Einfuhr das Unglück, als das sie im Rufe schützender Rechtsgläubigkeit betrachtet werden muß, so müßte das verflochtene Jahr, statt als ein Jahr wirtschaftlichen Gedeihens, als ein schwarzes Unheiljahr in der Geschichte des Landes verzeichnet werden. Auf der anderen Seite weiß jeder Geschäftsmann, daß zu einem guten Handel vorteilhafter Einkauf und vorteilhafter Verkauf gleichnothwendig sind. Selbst der große Geschäftsmann wird schließlich zu der Erkenntnis gelangt, daß wir kaufen müssen, um verkaufen zu können, und daß wir unsere Märkte dem Ausland öffnen müssen, damit uns das Ausland die seinen nicht verschließe. Wenn uns Europa all sein Gold opfern wollte, so würde es in weniger als zwei Jahren außer Stande sein, uns von dem Ueberfluß unserer Erzeugnisse auch nur noch einen Bruchteil abzunehmen, sofern wir nur Geld und nicht Waaren in Zahlung nehmen wollten. Zudem kaufen wir nichts vom Auslande, das wir dort nicht wohlfeiler haben können, als wir es hier erhalten können. Und kaufen überhaupt nichts, wenn nicht das, was wir erhalten, von größerem Werthe ist als der Preis, den wir dafür bezahlen müssen; so tote wir nichts verkaufen, wenn nicht das, was man uns dafür gibt, für uns wertvoller ist als das, was wir selber geben.

Der Handel ist Kauf und Verkauf, und jeder Kauf setzt voraus, daß dabei beide Theile ihren Vortheil finden. Ob der Zunahme der Einfuhr durch sich selber vernünftiger Weise niemand Sorge zu machen. Ein Ueberschuß ist es freilich, so lange die Zunahme sich naturgemäß aus dem freien Spiel von Angebot und Nachfrage ergibt, oder so, wie durch künstliche Preistreiber und

Monopolwirtschaft auf dem heimischen Markt herbeigeführt wird. Selbst in diesem letzteren Falle ist nicht die Einfuhr von Uebel, sondern nur der Anlaß zu Uebel. Die Einfuhr, indem sie die künstliche Vertheuerung eine Schranke setzt, dient zur Milderung des Uebels.

Befanntmachung!

Die unterzeichneten Kaufleute an der Milwaukee Avenue bitten dem Publikum mitzutheilen, daß ihre Geschäfte an drei Abenden der Woche, nämlich am Montag, Mittwoch und Freitag um 6 Uhr geschlossen sein werden, beginnend am Montag, den 5. Januar 1903.

W. A. WIEBOLDT & CO.
MOELLER BROS.
SEIBERT, GOOD & CO.
ED. AHLWEDE.
S. KLEIN.
FRED. PAYSAN.

Todes-Anzeige.
Freunden und Bekannten die traurige Nachricht, daß mein geliebter Sohn und unser lieber Vater
Jacob Weiss
im Alter von 62 Jahren selig im Herrn entschlafen ist. Die Beerdigung findet am Montag, den 5. Januar 1903, um 12 Uhr im St. Pauli Kirchhof, nach dem Friedhof, statt. Um die Beerdigung zu besuchen, bitte ich die trauernden Hinterbliebenen.
S. Weiss, Sohn.
S. Weiss, Sohn.
S. Weiss, Sohn.

Todes-Anzeige.
Freunden und Bekannten die traurige Nachricht, daß unser lieber Sohn und Bruder
Wilhelm Schuler
am 29. Dezember 1902, im Alter von 6 Jahren, selig im Herrn entschlafen ist. Die Beerdigung findet am Montag, den 5. Januar 1903, um 12 Uhr im St. Pauli Kirchhof, nach dem Friedhof, statt. Um die Beerdigung zu besuchen, bitte ich die trauernden Hinterbliebenen.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.

Todes-Anzeige.
Freunden und Bekannten die traurige Nachricht, daß unser lieber Sohn und Bruder
Wilhelm Schuler
am 29. Dezember 1902, im Alter von 6 Jahren, selig im Herrn entschlafen ist. Die Beerdigung findet am Montag, den 5. Januar 1903, um 12 Uhr im St. Pauli Kirchhof, nach dem Friedhof, statt. Um die Beerdigung zu besuchen, bitte ich die trauernden Hinterbliebenen.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.

Todes-Anzeige.
Freunden und Bekannten die traurige Nachricht, daß unser lieber Sohn und Bruder
Wilhelm Schuler
am 29. Dezember 1902, im Alter von 6 Jahren, selig im Herrn entschlafen ist. Die Beerdigung findet am Montag, den 5. Januar 1903, um 12 Uhr im St. Pauli Kirchhof, nach dem Friedhof, statt. Um die Beerdigung zu besuchen, bitte ich die trauernden Hinterbliebenen.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.

Todes-Anzeige.
Freunden und Bekannten die traurige Nachricht, daß unser lieber Sohn und Bruder
Wilhelm Schuler
am 29. Dezember 1902, im Alter von 6 Jahren, selig im Herrn entschlafen ist. Die Beerdigung findet am Montag, den 5. Januar 1903, um 12 Uhr im St. Pauli Kirchhof, nach dem Friedhof, statt. Um die Beerdigung zu besuchen, bitte ich die trauernden Hinterbliebenen.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.

Todes-Anzeige.
Freunden und Bekannten die traurige Nachricht, daß unser lieber Sohn und Bruder
Wilhelm Schuler
am 29. Dezember 1902, im Alter von 6 Jahren, selig im Herrn entschlafen ist. Die Beerdigung findet am Montag, den 5. Januar 1903, um 12 Uhr im St. Pauli Kirchhof, nach dem Friedhof, statt. Um die Beerdigung zu besuchen, bitte ich die trauernden Hinterbliebenen.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.

Todes-Anzeige.
Freunden und Bekannten die traurige Nachricht, daß unser lieber Sohn und Bruder
Wilhelm Schuler
am 29. Dezember 1902, im Alter von 6 Jahren, selig im Herrn entschlafen ist. Die Beerdigung findet am Montag, den 5. Januar 1903, um 12 Uhr im St. Pauli Kirchhof, nach dem Friedhof, statt. Um die Beerdigung zu besuchen, bitte ich die trauernden Hinterbliebenen.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.

Todes-Anzeige.
Freunden und Bekannten die traurige Nachricht, daß unser lieber Sohn und Bruder
Wilhelm Schuler
am 29. Dezember 1902, im Alter von 6 Jahren, selig im Herrn entschlafen ist. Die Beerdigung findet am Montag, den 5. Januar 1903, um 12 Uhr im St. Pauli Kirchhof, nach dem Friedhof, statt. Um die Beerdigung zu besuchen, bitte ich die trauernden Hinterbliebenen.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.

Todes-Anzeige.
Freunden und Bekannten die traurige Nachricht, daß unser lieber Sohn und Bruder
Wilhelm Schuler
am 29. Dezember 1902, im Alter von 6 Jahren, selig im Herrn entschlafen ist. Die Beerdigung findet am Montag, den 5. Januar 1903, um 12 Uhr im St. Pauli Kirchhof, nach dem Friedhof, statt. Um die Beerdigung zu besuchen, bitte ich die trauernden Hinterbliebenen.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.
S. Schuler, Sohn.

Todes-Anzeige.
Freunden und Bekannten die traurige Nachricht, daß unser lieber Sohn und Bruder
Wilhelm Schuler
am 29. Dezember 1902, im Alter von 6 Jahren, selig im Herrn entschlafen ist. Die Beerdigung findet am Montag, den 5. Januar 1903, um 12 Uhr im St. Paul

Old Underfoot Rye

ist gleichbedeutend mit Alter und Reife. Er hat die geringste Nachwirkung, und ist deshalb der beste Wein für alle Zwecke. Verkauft in vollen Quart, Pint und halben Pint.

Chas. Dennehy & Co., Chicago.

Bergungsbeweißen.

„Bergungsbeweißen“ ist ein Verfahren, bei dem die Leichen der Verstorbenen in einem besonderen Verfahren gereinigt werden, um sie für die Bestattung vorzubereiten. Dieses Verfahren ist besonders wichtig, wenn die Leichen in einem schlechten Zustand gefunden werden.

Leibliche.

Eine Heuerung.

Primärwahl mit direkter Abstimmung für Kandidaten.

Des Mayors Gefährlichkeit.

Die Arbeitszeit öffentlicher Angestellter. — Verhängung der Bestimmungen für Regelung der Kinderarbeit verlangt. — Abgewiesene Schadenersatzklage.

Die Republikaner der 7. Ward wollen bei der kommenden Primärwahl die Heuerung einführen, daß die Parteimitglieder nicht nur für Delegaten zur Konvention, sondern direkt für die Männer stimmen sollen, welche sie als Kandidaten aufgestellt zu sehen wünschen. Der Wardklub ist mit diesem Plan einverstanden, doch ist man über einige Einzelheiten des einzuführenden Vorgehens noch nicht im Reinen gekommen.

Die von der „County Democracy“ für den 8. Januar geplante Jackson-Feier wird nicht die einzige ihrer Art sein, die in Chicago stattfinden. Anhänger des Mayor Harrison auf der Südseite werden im Wendome-Spiel ein Jackson-Bankett veranstalten, bei welchem John W. McDoom der Vorsitz führen wird. Als Redner werden unter Anderem Dr. Richter Hiram J. Gilbert, Mayor Tolman und Morris Wolfenbach angekündigt. Der Mayor selber wird der Veranstaltung nicht beiwohnen.

Doch Herr Harrison nimmt doch anfangs, sich mit dem Gedanken an eine nochmalige Mayorkandidatur seinerseits vertraut zu machen, glaubt man unter Anderem darauf schließen zu dürfen, daß er sich bemüht, sich, mancherlei Festlichkeiten mitzumachen, zu denen ihn scheinbar irgend welches Vergnügen oder allfällige Vergünstigung treibt. Gestern machte der Bürgermeister J. A. McDonalds feierlich das Schützenfest mit und für morgen wird er als Ehrengast auf dem Ball stehen, welchen die „Altertümliche Vereinigung der Hibernier“ im Zeughaus des Ersten Wills-Regimentes zu geben beabsichtigt.

Eine nicht gerade erfreuliche Kennzeichnung des Zustandes, in welchem sich ein großer Teil der Bürgerklasse, Bräuen und Musikanten befindet, wird durch die Tatsache geliefert, daß im Laufe des Jahres gegen die Stadt Chicago Schadenersatzklagen angehängt worden sind, auf Zahlung von zusammen \$13,000,000 lauten. Als Klagegründe werden in den meisten von zusammen diesen Prozessen Verletzungen angegeben, welche die Kläger sich zugezogen haben, indem sie auf schmalen Wegen und Stegen zu Fuß kamen.

Nichter Roberts, der zur Zeit als Stellvertreter im Kreisgericht amtiert, hat gegen eine Schadenersatzforderung von \$10,000,000 abgelehnt, welche von der Stadt Chicago eingeleitet worden war. Mormally ist als Richter im Bureau des Steuerinspektors angestellt gewesen und hat dort, seiner Verlesung nach, täglich 16 Stunden „gearbeitet“. Dafür verlangte er doppelte Bezahlung, weil der Arbeitszeit nach einem einschlägigen Staatsgesetz nur acht Stunden hat. Die Lohnbehörde hat diese Forderung nicht gutgeheißen, und der Richter hat ihn darin bestärkt. Für öffentliche Angelegenheiten, die beim Monat bezahlt werden, sagt er, hat der Arbeitszeit mindestens 24 Stunden. — Weidrigs sind unter dem alten System der Lohnverhandlungen im Laufe der Jahre viele, viele Tausend Dollars in Form von Bezahlung für angeblich geleistete Überzeitarbeit ausgegahlt worden.

Die verhängnisvolle Explosion, zu welcher es am Montag bei einer Unterhaltung kam, die in der französischen Methodistenkirche stattfand, wurde, hat den Anlaß dazu gegeben, daß der Polizei verlangt wird, sie solle die Erklärung zur Verfügung stellen, ob die Kirche nicht gefährdet ist, wenn sie nicht sofort geschlossen wird, daß die Kirche nicht gefährdet ist, wenn sie nicht sofort geschlossen wird.

Reine besser als die Cluett-Perdoby Hemden zu irgend einem Preis — keine so gut zu demselben Preis. Cluett, Peabody & Co.

Bergungsbeweißen.

„Bergungsbeweißen“ ist ein Verfahren, bei dem die Leichen der Verstorbenen in einem besonderen Verfahren gereinigt werden, um sie für die Bestattung vorzubereiten. Dieses Verfahren ist besonders wichtig, wenn die Leichen in einem schlechten Zustand gefunden werden.

Leibliche.

Eine Heuerung.

Primärwahl mit direkter Abstimmung für Kandidaten.

Des Mayors Gefährlichkeit.

Die Arbeitszeit öffentlicher Angestellter. — Verhängung der Bestimmungen für Regelung der Kinderarbeit verlangt. — Abgewiesene Schadenersatzklage.

Die von der „County Democracy“ für den 8. Januar geplante Jackson-Feier wird nicht die einzige ihrer Art sein, die in Chicago stattfinden. Anhänger des Mayor Harrison auf der Südseite werden im Wendome-Spiel ein Jackson-Bankett veranstalten, bei welchem John W. McDoom der Vorsitz führen wird. Als Redner werden unter Anderem Dr. Richter Hiram J. Gilbert, Mayor Tolman und Morris Wolfenbach angekündigt. Der Mayor selber wird der Veranstaltung nicht beiwohnen.

Doch Herr Harrison nimmt doch anfangs, sich mit dem Gedanken an eine nochmalige Mayorkandidatur seinerseits vertraut zu machen, glaubt man unter Anderem darauf schließen zu dürfen, daß er sich bemüht, sich, mancherlei Festlichkeiten mitzumachen, zu denen ihn scheinbar irgend welches Vergnügen oder allfällige Vergünstigung treibt. Gestern machte der Bürgermeister J. A. McDonalds feierlich das Schützenfest mit und für morgen wird er als Ehrengast auf dem Ball stehen, welchen die „Altertümliche Vereinigung der Hibernier“ im Zeughaus des Ersten Wills-Regimentes zu geben beabsichtigt.

Eine nicht gerade erfreuliche Kennzeichnung des Zustandes, in welchem sich ein großer Teil der Bürgerklasse, Bräuen und Musikanten befindet, wird durch die Tatsache geliefert, daß im Laufe des Jahres gegen die Stadt Chicago Schadenersatzklagen angehängt worden sind, auf Zahlung von zusammen \$13,000,000 lauten. Als Klagegründe werden in den meisten von zusammen diesen Prozessen Verletzungen angegeben, welche die Kläger sich zugezogen haben, indem sie auf schmalen Wegen und Stegen zu Fuß kamen.

Nichter Roberts, der zur Zeit als Stellvertreter im Kreisgericht amtiert, hat gegen eine Schadenersatzforderung von \$10,000,000 abgelehnt, welche von der Stadt Chicago eingeleitet worden war. Mormally ist als Richter im Bureau des Steuerinspektors angestellt gewesen und hat dort, seiner Verlesung nach, täglich 16 Stunden „gearbeitet“. Dafür verlangte er doppelte Bezahlung, weil der Arbeitszeit nach einem einschlägigen Staatsgesetz nur acht Stunden hat. Die Lohnbehörde hat diese Forderung nicht gutgeheißen, und der Richter hat ihn darin bestärkt. Für öffentliche Angelegenheiten, die beim Monat bezahlt werden, sagt er, hat der Arbeitszeit mindestens 24 Stunden. — Weidrigs sind unter dem alten System der Lohnverhandlungen im Laufe der Jahre viele, viele Tausend Dollars in Form von Bezahlung für angeblich geleistete Überzeitarbeit ausgegahlt worden.

Die verhängnisvolle Explosion, zu welcher es am Montag bei einer Unterhaltung kam, die in der französischen Methodistenkirche stattfand, wurde, hat den Anlaß dazu gegeben, daß der Polizei verlangt wird, sie solle die Erklärung zur Verfügung stellen, ob die Kirche nicht gefährdet ist, wenn sie nicht sofort geschlossen wird, daß die Kirche nicht gefährdet ist, wenn sie nicht sofort geschlossen wird.

Reine besser als die Cluett-Perdoby Hemden zu irgend einem Preis — keine so gut zu demselben Preis. Cluett, Peabody & Co.

Reine besser als die Cluett-Perdoby Hemden zu irgend einem Preis — keine so gut zu demselben Preis. Cluett, Peabody & Co.

Verkaufsbilgen.

Verkaufsbilgen wurden in der Office des County-Clerks ausgestellt:

Alfred Carl, Marguerite Schuler, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Verkaufsbilgen.

Verkaufsbilgen wurden in der Office des County-Clerks ausgestellt:

Alfred Carl, Marguerite Schuler, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 92

Chicago, Mittwoch, den 31. Dezember 1902.

Handel und Wandel.

1901, das „Rekordjahr“, von 1902 fast auf der ganzen Linie weit übertroffen.

Das Unglaubliche ward Ereignis.

Die Furcht vor einem nahe bevorstehenden Krach erscheint, vorläufig wenigstens, noch unbegründet.

Unternehmerthum und Arbeiterschaft.

Statistische Ausweise über den Werth der lokalen Produktion und den Umfang des Chicagoer Handels.

Als im vorigen Jahre die Waaren-erzeugung und der Umsatz an Werthen aller Art „alles bisher Dagewesene“ überstiegen, da schüttelten die Wenigsten den Kopf und prophezeiten, daß auf den raschen und ungewöhnlichen Aufstieg in Wäde ein noch weit rascherer und „ins Bodenlose“ führender Niedergang folgen würde. In der That ist man denn auch vielfach in das nun abgelaufene Jahr eingetreten mit der bänglichen Erwartung, daß es den Krach bringen würde, der bisher noch nach einer jeden Periode außergewöhnlicher Wohlfahrt nie lange hat auf sich warten lassen. Die gegebenen Befürchtungen sind indessen nicht eingetroffen, oder sagen wir, um nicht gar zu sicher erscheinen zu lassen, daß die Furcht nicht unbegründet war oder ist: noch nicht! Die Wohlfahrt der drei bis vier vorhergehenden Jahre hat auch in diesem letzten abgeklungen; ja sie hat sogar noch ganz erheblich zugenommen. Der nächste Sommer hat der Ernte wenig, oder doch nicht annähernd so allgemein geschadet, wie man's fast für unvermeidlich gehalten hat nach dem unerwarteten Regen, der herniedertraff. Die Maisernte z. B. hat in unserem Staate, der von dem Regen noch sein vollgepflügter und gereiftet Maß bekommen hat, um 15,000,000 Bushels mehr ergeben, als selbst im Bannerjahre 1879, hat alles übertroffen, was in den Ernteberichten aus früheren Jahren in dieser Rubrik verzeichnet steht. Der Gesamtmarkt der Maisernte im Staate hat sich nach den amtlichen Schätzungen auf 320,000,000 Bushels gestellt. Rechnet man, daß die Landwirthe für ihr Produkt durchgängig 35c den Bushel erhalten haben, so ergibt sich, daß der Gesamtmarkt in Dollars sich für sie auf \$114,227,000 gestellt hat.

Aber nicht nur in dieser Hinsicht ist das Jahr 1902 ein Rekordjahr gewesen. Handel und Verkehr haben gebüht wie noch nie zuvor. Chicago besonders ist dabei gut gefahren. Wohl kamen in der Industrie die und da Störungen vor, veranlaßt durch Streiks, zu denen Gewerkschaften durch Zukluft nahmen, um auch ihren Mitgliedern Anteil an der Wohlfahrt zu sichern, oder doch durch Erzielung höherer Löhne die Mehrkosten der Lebenshaltung einigermaßen auszugleichen, welche durch die eingetretenen Preissteigerungen bedingt worden sind. Wo diese Preissteigerungen zuerst eingeleitet haben, wird kaum mit Bestimmtheit festzustellen sein. Man hat den Schlachthausmagnaten Chicago's den Vorwurf gemacht, daß sie es gewesen seien, welche zunächst damit den Anfang gemacht und so den Ball in das folgenschwerere Rollen gebracht haben. So allgemein wurde diese Anfrage erhoben, daß der Präsident der Ver. Staaten sich verpflichtet gefühlt hat, durch Vermittlung des Bundes-Generalatwaltes ein gerichtliches Verfahren gegen die in Frage kommenden Firmen anzukündigen, um sie für die Zukunft womöglich von gemeinschaftlichen Machenschaften abzuhalten, die man ihnen aufschreibt und denen man Schuld gibt an der Verteuerung der Lebensmittel.

Die gerichtlichen Verhandlungen gegen die Großschlichter haben erst gegen Ende des Jahres hier in Chicago begonnen. Die Ver- oder wenn man will angeklagten Firmen haben das ihnen vorgeworfene Eingeständnis auf das Entschiedenste in Abrede gestellt. Sie geben auch ganz plausibel erscheinende Gründe dafür an, daß die Preissteigerungen während des Jahres zeitweilig eine Höhe erreicht haben, wie schon seit langer Zeit nicht mehr. Der Verbrauch an Fleisch, sagen sie, sei infolge der „guten Zeiten“ im ganzen Lande vermehrt gewesen, daß das Angebot mit der Nachfrage nicht habe Schritt halten können. Thatjahe ist, daß im Laufe dieses Jahres nur 2,845,000 Rinder und nur 8,490,000 Schweine nach Chicago geliefert worden sind — eine Abnahme um rund 120,000 Rinder und 300,000 Schweine im Vergleich zum Vorjahre.

Eine Zunahme, und zwar um etwa 400,000 Stück, weist nur die Zufuhr an Schafen auf, wovon nicht weniger, als 4,320,000 nach Chicago heringebracht worden sind, gegen 3,920,000 im vorigen Jahre. Die verringerte Zufuhr mag mit der Preissteigerung etwas zu thun gehabt haben, daß sie dafür allein verantwortlich gewesen, wird das Publikum sich schwerlich einreden lassen. Wie dem aber auch sein mag, die Thatjahe der Theuerung ist da, und als Folge derselben sind die Lohntämpfe zu betrachten gewesen, welche hier und anderorts stattgefunden haben. Chicago darf von Glück sagen, daß mit vereinzelten Ausnahmen, welche für die Gemeinschaft wenig ins Gewicht fielen, diese Kämpfe nicht von langer Dauer waren, sondern fast sämtlich auf dem Wege glücklichen Vergleichs beigelegt worden sind. Daß sich zu solchen Vergleichs auch große Korporationen herbeigelassen haben, welche in früheren Zeiten sich unter keinen Umständen dazu haben verstanden wollen, ihren Angehörigen auf Forderungen hin irgendwelche Zugeständnisse zu machen, eines näher-Aneinanderkommens der Unternehmer- und der Lohnarbeiterschaft bezeugt werden. Als ein solches Aneinanderkommen kann füglich sogar die am Ende, wenn auch ein wenig sehr unter Zwang und Druck der öffentlichen Meinung, angebotene öffentliche Sachloshaltung von Pensionsplänen der Verbände der Kohlenarbeiter bezeichnet werden. In Chicago bestehen zur Zeit ständige Schiedsgerichtskommissionen für fast sämtliche Zweige der Industrie.

Die wenigsten Unterbrechungen durch Streiks oder sonstige Störungen hat im Laufe dieses Jahres die Bauindustrie zu verzeichnen gehabt. In dieser ist während der jüngsten zwölf Monate ganz Erstaufländiges geleistet worden. Ganze Stadttheile sind aus dem Boden emporgerichtet, und die Bauunternehmer haben nur zu beklagen gehabt, daß sie entweder keine genügende Anzahl von Arbeitern aufzutreiben vermochten, oder das erforderliche Material nicht rechtzeitig erhalten konnten. Die Ziegeleien, die Hobelmühlen, die Zement-Fabrikanten und andere Betriebe, in denen Baumaterial hergestellt wird, haben denn auch das ganze Jahr hindurch fast ununterbrochen mit voller Kraft gearbeitet, alle mit Ausnahme der Steinbauereien, deren thätigste Erzeugnisse lange nicht mehr so stark in Nachfrage stehen, wie in früheren Jahren.

Im Jahre 1901 hatte sich der Werth der in Chicago neu aufgeführten Bauten auf \$35,000,000 belaufen. Das war, im Vergleich zum Vorjahre, eine Zunahme um fast volle hundert Prozent. Ganz so groß ist nun freilich die Zunahme für 1902 im Vergleich zu 1901 nicht gewesen, immerhin ist aber die angegebene Ziffer, die, vom Jahre 1892 abgesehen, in welchem die Vorbereitungen für die Weltausstellung getroffen werden mußten, bis dahin der Rekord als „Hochwassermarkte“ für diesen Zweig gewerblicher Thätigkeit gewesen, um vergleichsweise Millionen übertroffen worden. Hierbei ist übrigens zu berücksichtigen, daß die Zusammenrechnung der Bauwerke an der Hand der Voranschläge erfolgt, welche beim Bauamt eingereicht werden zusammen mit dem Gesuch um Ausstellung des Erlaubniszeichens für den Bau. Ebenso wie nun im Jahre 1901 die angegebene Riesensumme als Werth der Neubauten nur herausgekommen ist, indem man diejenigen Bauten miteinrechnete, die zwar geplant und angemeldet waren, aber an denen die Arbeit noch nicht, oder kaum erst begonnen war, so ist auch neuer eine ganze Anzahl von Hochbauten mit auf die Liste gesetzt worden, die nur erst auf dem Papier stehen. Aber das hat nichts zu bedeuten, oder doch nur Gutes. Die sechs oder sieben Kolossalbauten, für welche die Erlaubniszeichene bereits erteilt worden sind,

von denen aber nur einer, nämlich der der ersten National-Bank, zum Theil in Angriff genommen worden, werden im kommenden Jahre Tausenden von Bauhandwerkern lohnende Beschäftigung sichern, so daß in dieser Hinsicht also immerhin für die nächste Zukunft gesorgt wäre. Auch für viele Hunderte von neuen Wohnhäusern, darunter sehr kostspielige, die im Frühjahr erteilt werden sollen, sind bereits die Erlaubniszeichene ausgestellt.

Als sicherster Gradmesser für die Bedeutung des Geschäftes einer Stadt kann der Vantumsatz angesehen werden. Das Geld ist nun einmal das Blut in Handel und Wandel, und durch den langsameren oder rascheren Umlauf dieses Blutes, wie ihn die Banken vermitteln, wird das größere oder geringere Wohlbestehen des Körpers bestimmt.

Im Jahre 1896 hatte der Chicagoer Bankverkehr sich auf rund \$4,415,000,000 gestellt, im nächstfolgenden Jahre war er angewachsen auf \$4,575,000,000, im Jahre 1898 war die gesammelte Zunahme von \$440,000,000 zu verzeichnen, für 1899 betrug die Zunahme gar \$1,100,000,000, für 1900 gegen \$1,850,000,000, für 1901 wieder annähernd \$1,000,000,000, so daß die Gesamtsumme angewachsen war auf den ungeheuren Betrag von \$7,756,372,555! — In dem nun abgelaufenen Jahre ist der Geldumsatz unserer Banken auf rund \$9,000,000,000 gestiegen.

Der Waarenumsatz unserer Großhändler ist nie zuvor so bedeutend gewesen, wie während des Jahres 1902. Ganz ungeheure Mengen von Produkten, inländischen Erzeugnissen sowohl wie solchen des Auslandes, wurden auf den hiesigen Markt gebracht und entweder an Kleinhandlär in Chicago selbst weitergegeben oder von hier aus ins Land verschifft. Die Eisenbahn-Gesellschaften waren zeitweilig und sind auch jetzt nicht inlande, die gewaltigen Mengen von Frachtpflichtig zu befördern; wiederholt kam es auf verschiedenen Linien zu Frachtaufhebungen, wie sie zuvor in der Verkehrs-Geschichte des Landes, abgesehen von Bahnstrecken-Perioden, nie vorgekommen sind. Um diese Störungen zu beheben, wurden von den Betriebsleitungen der betreffenden Gesellschaften die gewaltigsten Anstrengungen gemacht, und mehrmals der gewiß bemerkenswerthe Fall ein, daß der Personenverkehr auf einzelnen Linien ganz eingestellt wurde, um den Frachtpflichtigen den Weg zu bahnen.

Zu Beginn der Schiffsahrt-Saison kam es zwischen dem Verband der Räder- und dem Verband der Schleppdampfer-Mannschaften zu einer Lohnstreitigkeit, die zu einem Streit führte. Die Schleppdampfer-Kapitäne nahmen für ihre Untergebenen Partei und streikten ebenfalls. Fast der ganze Sommer verging, ehe diese Feindschaften beigelegt wurden, und der Frachtpflicht auf dem See hat darunter sehr gelitten. Zur Mehrbelastung der Bothen hat der Streik der Hartkohlengräber in hohem Maße beigetragen. Sonst werden alljährlich viele Hunderttausend Tonnen von Hartkohlens auf Schiff nach dem Westen befördert. Dieser ist das unterirdische, und alle Hartkohlen, die es in diesem Winter überhaupt noch für den Westen gibt, müssen nun per Bahn befördert werden. Aus demselben Umlauf haben die übrigen Warenlinien riesige Mengen von Weichtothle an die atlantische Küste schaffen müssen, so daß auch hierdurch ihre Leistungsfähigkeit für den allgemeinen Gütertransport sehr beeinträchtigt worden ist, allerdings nicht zum Nachtheile des Einnahme-Kontos der Gesellschaften. Diese haben den an sie gestellten Anforderungen größentheils deshalb nicht zu entsprechen ver-

moht, weil sie ungenügend mit „rol- lendem Material“, d. h. mit Lokomotiven und Güterwagen ausgerüstet sind. Dieser Mangel macht sich bereits seit einigen Jahren fühlbar, und es werden die größten Anstrengungen gemacht, ihm abzuhelfen. Aber die vorhandenen Arbeitsmittel reichen für den Zweck nicht aus. Die wenigen Lokomotivfabriken des Landes sind auf eine ganze Reihe von Jahren hinaus mit Aufträgen überhäuft, daß sie entweder überhaupt keine solchen mehr annehmen, oder sich ausbeugen, daß es ihnen überlassen werden müsse, wann sie an die Ausführung derselben gehen wollen. Ebenso steht es mit der Herstellung von Güterwagen. Eine vor zwei Jahren hier in Chicago angelegte Fabrik für die Herstellung fähler Güterwagen hatte, gutem Vernehmen nach, im vergangenen Sommer, also noch vor dem Eintreten des allgärtigen Mangels an Transportmitteln, so viele Bestellungen in ihre Bücher eingetragen, daß sie bei ihrer gegenwärtigen Leistungsfähigkeit mit Ausführung derselben volle zehn Jahre zu thun haben würde. Die Stahlgießereien hier und im Osten sind in gleicher Weise auf Jahre hinaus mit Aufträgen überhäuft, so daß auch die Ausführung neuer Aufträge in weite Ferne rückt, und die Arbeit an vielen Hochbauten im Lande, sowie Brückenkonstruktionen u. s. w. nur langsame Fortschritte macht, weil eben das benötigte Material nicht rechtzeitig zur Stelle geschafft werden kann. Das sind Zustände, welche die Fortdauer der „guten Zeiten“ wenigstens für die nächste Zukunft zu verdrängen scheinen und die Furcht verschärfen sollten, daß das ganze Gebäude der nationalen Wohlfahrt — infolge der Mängel, in welche eine größere oder geringere Anzahl von Werksplätzen durch die Wechselfälle ihres „Berufs“ gerathen mögen — sich über Nacht verflüchtigen könnte, als wäre es ein Märchengebilde aus „Tausend und eine Nacht“.

Der Umsatz der Großhandlungen Chicago's hatte sich im Jahre 1901 auf rund \$800,000,000 gestellt; er war im Vergleich zum Vorjahre um \$50,000,000 gestiegen. Im Verlaufe dieses letzten Jahres nun hat er einen weiteren Schritt vorwärts gethan, und zwar befreit der diesjährige Mehrumsatz sich auf fast \$100,000,000. Der Werth der Fleischwaren und sonstigen Erzeugnisse, welche von unseren Schlachthausfirmen auf den Markt geworfen werden, befreit sich für das erste Jahr des neuen Jahrhunderts auf die Kleinsten von \$20,000,000. Es ist in diesem Jahre, wie schon oben mitgeteilt, weniger Vieh „verarbeitet“ worden, als im vorigen, aber der Marktwert der Produkte hat sich infolge der vorgenannten Preissteigerungen auf 20 Millionen höher gestellt. (Es sei übrigens hier auch auf den an anderer Stelle befindlichen Artikel hingewiesen, welcher die mannigfachen Erzeugnisse aufzählt, die neuerdings von den Schlachthausfirmen als Nebenprodukte gewonnen werden aus Bestandtheilen der Thierkörper, die früher als „Abfälle“ betrachtet wurden.)

Größer, als je zuvor ist im Jahre 1902 auch der örtliche Verbrauch an Bauholz gewesen. Auch hier ist der im Vorjahre erreichte Höhepunkt: 1981 Miß. Fuß, noch wieder überschritten worden, und zwar um rund 100 Miß. Fuß. Der Werth des Rohmaterials befreit sich auf \$35,000,000, durch die Verarbeitung in den Hobelmühlen u. s. w. wurde derselbe um das Zweifache vermehrt.

In der Bekleidungs-Industrie sind während des Jahres von den zahlreichen Firmen, die sich hier mit derselben befassen, durchgängig sehr gute Geschäftsmachte gemacht worden. Von den Kleinfabrikanten sind Waren im Gesamtumfange von \$55,000,000 hergestellt, bezw. abgesetzt worden. Die Produktion an Schuhen und Stiefeln stellte sich auf \$40,000,000; beides zusammen ist indessen weit übertroffen worden durch den Umsatz derjenigen Firmen, die sich mit dem Verkauf von Weib- und Schuttschuhen befassen, beginnend mit der Herstellung von Gegenständen, die darauf berechnet sind, das schöne Geschlecht in o. d. schöner erscheinen zu lassen. Hier hat sich der Umsatz der Großhandlungen allein auf annähernd \$175,000,000 befreit.

Als ein wesentlicher Punkt fällt bei allen diesen Einzelheiten aus dem Gewerbs- und Handelsverhältnissen der Stadt ins Gewicht, daß die Arbeiterschaft im Laufe des Jahres durch eine mit großer Energie betriebene Lohnbewegung sich fast allgemein bessere Bedingungen zu verschaffen verstanden hat, und zwar ist die Verbesserung nicht nur in Bezug auf Lohnraten, sondern vielfach auch in Bezug auf die Arbeitszeit erfolgt, was von großer Bedeutung ist, wenn man die günstige Auswirkung für Handel und Gewerbe in Betracht zieht, welche die Verwertung der Arbeitszeit, die Beschaffung der Lebensbedürfnisse durch Befriedigung höherer Lohnraten für dieselbe auf den Arbeitsmarkt ausübt. Hand in Hand mit der Lohnbewegung ist das Bestreben gegangen, die Arbeiterarbeit mehr einzuführen und den Schulzwang zu verschärfen. In beiden Hinsichten sind ansehnliche Erfolge bereits erzielt worden, und man gibt sich der Hoffnung hin, daß diese im kommenden

Jahre noch größer und durchgreifender werden würden. Zu wünschen ist das sicher, nicht nur im Interesse der heutigen Generation, sondern mehr noch in dem der nächsten und aller folgenden Geschlechter.

Es ist um die Statistik für Handel und Gewerbe eine besondere Sache. Man zählt darin die auf dem Wege der Manufaktur geschaffenen Werthe und die durch den Handel umgesetzten getrennt von einander auf. Vielfach wird aber die in einem gegebenen Orte marktfertig gemachte Waare auch an Ort und Stelle in den Handel gebracht, theils durch die Fabrikanten direkt, theils durch Vermittlung der ansehnlichen Großhändler, welche sich mit dem weiteren Vertriebe der neu geschaffenen Werthe befassen. Auf dem großen Konto des mercantilen und industriellen Gemeinwerts kommt auf diese Weise ein Gesamtumsatz heraus, der die wirklichen Verhältnisse nicht richtig zu schildern scheint, denn man darf wohl annehmen, daß etwa die Hälfte aller industriellen Produkte, die hier in den Handel kommen, in Chicago selber erzeugt worden sind. Aber die Sache liegt dennoch anders, und die Ziffern sind richtig, wenn man's sich recht überlegt. Fabrikanten nämlich ist eine Sache, der Verkauf der fabrizirten

Waare aber eine andere. Der Schuhfabrikant z. B., der zugleich Schuhhändler ist, erzielt durch seine doppelte Verrechnung auch einen doppelten Gewinn; ebenso steht es mit dem Kleiderfabrikanten. Läßt dieser nur für Schuhhändler arbeiten, so muß er sich mit dem einfachen Unternehmergewinn begnügen, und der zweite, kaufmännische Gewinn fließt dem Zwischenhändler zu. Sofern aber der Kleiderfabrikant zugleich Händler ist, wird er eine getrennte Buchführung einrichten und genau berechnen, wie viel er in der einen Eigenschaft herausgeschlagen muß und wie viel in der anderen, um auf die Kosten zu kommen. Und so geht es durch die ganze Reihe der Unternehmungen, weshalb man berechtigt ist, auch bei Aufstellung einer statistischen Uebersicht die in der Fabrikation und die im Handel vorkommenden Werthe als zwei verschiedene zu betrachten. Wir erhalten auf diese Weise für den Großhandel der Stadt — vom Getreide- und Produktmarkt abgesehen — und für ihre Manufaktur zwei Totalsummen von je etwa Tausend Millionen Dollars als Gesamtwerth der Produktion, bezw. des Umsatzes für das Jahr 1902. Die Verteilung auf die verschiedenen Zweige des Gewerbes und des Handels hat sich gestellt, wie folgt:

	1902	1901
Schweinefleisch-Konserve	\$95,500,000	\$86,750,000
Rindfleisch-Konserve	65,400,000	58,300,000
Rundbutter	5,750,000	6,325,000
Kunstwollen	6,300,000	4,800,000
Leim und Kunstbinder	12,000,000	10,500,000
Seife	39,000,000	33,500,000
Produkte von Walzwerten	38,000,000	31,000,000
Maschinen	31,500,000	23,100,000
Dampfessel	32,500,000	2,750,000
Wagen und landwirthschaftl. Geräte	42,000,000	40,000,000
Fahrräder, Waggons, Brücken	28,300,000	24,150,000
Heizapparate	7,400,000	6,625,000
Melch u. s. w.	5,000,000	4,600,000
Eisen- und Stahlbrat	7,500,000	6,000,000
Ziegel, Kalk und Steine	7,500,000	6,000,000
Getreideprodukte	15,000,000	12,650,000
Schule und Stiefel	25,000,000	20,000,000
Aluminium	2,250,000	1,500,000
Metallschmelzen und Raffinieren	52,000,000	49,000,000
Elektrisch-Material	19,500,000	15,750,000
Koffer, Sattlerwaren u. s. w.	6,250,000	5,500,000
Amulen u. s. w.	14,000,000	12,000,000
Uhren- und Fensterrahmen u. s. w.	32,000,000	30,000,000
Möbel	32,000,000	30,000,000
Käfer	4,000,000	3,805,000
Bilderrahmen	12,500,000	11,000,000
Pianos und Orgeln	5,000,000	4,500,000
Bier	16,000,000	15,000,000
Malz	5,250,000	5,000,000
Destillirte Getränke	11,500,000	11,000,000
Tabak und Zigarren	14,100,000	13,200,000
Cemantien	4,800,000	4,025,000
Meleisch und Farbe	9,200,000	8,800,000
Feinöl	7,000,000	6,600,000
Feinöl, Deltuchen	4,750,000	4,500,000
Soda- und Mineralwasser	3,000,000	2,750,000
Kleider	55,500,000	43,750,000
Mantel und Pelzwert	20,000,000	18,750,000
Baumwaren	12,500,000	11,000,000
Druckfaden	38,000,000	35,650,000
Steindruckarbeiten	11,500,000	10,350,000
Drucktypen und Pressen	5,250,000	5,775,000
Baumwaren	12,600,000	11,550,000
Mehlmühlen	6,350,000	5,500,000
Gemüsmühlen	12,000,000	11,650,000
Baupulver und Extrakte	7,200,000	6,900,000
Zuckerfaden	11,500,000	10,000,000
Präserven	7,500,000	6,600,000
Fahrräder, Automobile u. s. w.	300,000	350,000
Spielwaren	34,000	300,000
Pappschachteln	300,000	270,000
Schiffe	5,500,000	6,000,000
Verchiedenes	35,000,000	16,500,000
	\$962,250,000	\$803,925,000

Nicht eingeschlossen sind in den obigen Aufstellungen der Getreidehandel und die Transaktionen auf dem Produktmarkt der Stadt, welche sich zusammen auf verschiedene hundert Millionen Dollars stellen. Die Getreidehändler haben ihre Regulationen von Jahr zu Jahr strenger gemacht und führt dieselben neuerdings mit einer Strenge durch, die vielen Mitglieðern durchaus nicht zusagt. Nachdem an einigen von diesen, welche unter der Hand als Mitglieðer von Winkeln sich auf Ma-

denzang Millionen Dollars mehr belaufen, als im Vorjahre und ist annähernd auf 100 Millionen Dollars gestiegen.

Getreide von allen Sorten hat während des Jahres andauernd gute Preise gebracht. Große Schwünge zu organisieren ist im Laufe des Jahres nicht versucht worden, wenn auch die „Bullen“ den „Bären“ vor den monatlichen Abflüssen wiederholt hart zugesetzt haben.

Nachstehender Ausweis gibt eine Vorstellung von dem Umfange des lokalen Produktengeschäftes:

	1902	1901
Mehl, 11 Miß. Fuß; Weizen, 50 Miß. Fuß; Gerste, 35 Miß. Fuß; Roggen, 13 Miß. Fuß; Gerste, 14 Miß. Fuß; Timothy Grasfaden, 36 Miß. Fuß; Kleinfaden, 8 Miß. Fuß; sonstiger Samen, 15 Miß. Fuß; Kleinfaden, 5 Miß. Fuß; geräucherter Fleisch, 170 Miß. Fuß; Fleisch in Büchsen, 25 Miß. Fuß; Fleisch für den täglichen forstigen Gebrauch, 175 Miß. Fuß; Rindfleisch, Seiten, 4000; gepökeltes Rindfleisch, 3000 Fuß; Schweinefleisch, gepökelte, 6000 Fuß; Schmalz, 65 Miß. Fuß; Käse, 120 Miß. Fuß; Butter, 240 Miß. Fuß; Eier, 24 Miß. Fuß; Hühner, 100 Miß. Fuß; Wolle, 110 Miß. Fuß; Kohlen, 7 Miß. Tonnen; Salz, 3 Miß. Fuß; Heu, 180 Tonnen; Kartoffeln, 9 Miß. Bushels.		
Verfandt wurden von hier:		
Mehl, 8 Miß. Fuß; Weizen, 44 Miß. Fuß; Mais, 80 Miß. Fuß; Gerste, 70 Miß. Fuß; Roggen, 1 Miß. Fuß; Gerste, 6 Miß. Fuß; Timothy Grasfaden, 35 Miß. Fuß; Kleinfaden, 12 Miß. Fuß; Kleinfaden, 6 Miß. Fuß; geräucherter Fleisch, 750 Miß. Fuß; Fleisch in Büchsen, 1,500,000 Fuß; Fleisch für forstigen Gebrauch, 1,050 Miß. Fuß; Rindfleisch, Seiten, 15,000; gepökeltes Rindfleisch, 15,000 Fuß; gepökeltes Schweinefleisch, 225,000 Fuß; Schmalz, 450 Miß. Fuß; Käse, 70 Miß. Fuß; Butter, 230 Miß. Fuß; Eier, 13 Miß. Fuß; Hühner, 160 Miß. Fuß; Wolle, 120 Miß. Fuß; Kohlen, 1 Miß. Tonnen; Kartoffeln, 2 Miß. Bushels.		
Im Schiffsverkehr der Chicagoer Häfen ist, aus den oben bereits angeführten Gründen, während des Jahres ein Rückgang eingetreten. Zum Theil nehmen sich aber die Zahlen, welche darüber Auskunft erteilen, noch rechtlich genug aus.		
Es liefen in den Häfen der Mississippi während des Jahres 6567 Fahrzeuge mit einer Gesamt-Tragkraft von 4,628,836 Tonnen ein; davon kamen 151 mit zusammen 178,566 aus kanadischen Häfen. Von hier abgegangen sind insgesamt 6588 Schiffe mit zusammen 4,544,021 Tonnen Tragfähigkeit. Dazu kamen 1270, bezw. 1329 Schiffe, die in dem Hafen South Chicago einliefen, bezw. verließen. Die Tragfähigkeit dieser Fahrzeuge befreit sich auf zusammen 2,472,096, bezw. 2,601,495 Tonnen.		
Es wurden von hier aus verschifft, an Getreide — 21,586,787 Bushels Weizen; 30,938,606 Bushels Mais; 10,930,39 Bush. Gerste; 301,000 Bush. Gerste; 2,105,553 Bush. Roggen; 576,975 Bush. Kleinfaden, zusammen 65,894,772 Bushels.		
Nach dem Auslande verschifft wurden von hier aus Getreide und Rohmaterial aller Art im Gesamtumfange von \$3,347,130.		
Von Landen-Häfen sind hierhergebracht worden: Hartkohlens, 200,552 Tonnen; Weichtothle, 62,491 Tonnen; Eisen, 53,085 Tonnen; Bauholz, 596,745,000 Fuß; Schindeln, 97,150,000; Kisten, für Schindeln, 6,120,000; Pfosten, 1,605,765; Schwellen, 1,809,588; Pfähle, 83,198; Brennholz, 12,754 Klaftern; Salz, 1,156,473 Fuß; Jement, 738,008 Fuß; Asphalt, 48,300 Fuß; Schmelz, 14,312 Fuß; Kupfer, 108,850 Tonnen; Kiesel, 38,526 Fuß; Eisenwaren, 428,619 Pakete; Wolle und Haare, 5415 Sack; Schuhen und Stiefeln, 309,525 Kisten; Schuhe, 36,775 Paaren; Koffer, 322,738 Sack; Zucker, 1,707,670 Fuß; Kartoffeln, 179,060 Bushel; Getreide, 1,821,555 Bushels; Präserven, 86,960 Büchsen; Seife, 86,960 Kisten; Materialwaren, 506,860 Tonnen; unklassifizierte Gegenstände, 613,995 Tonnen.		
Dazu kamen noch die Eingänge für South Chicago, wovon 3,384,841 Tonnen Eisen, 1,771,112 Bushels Getreide und 36,669 Tonnen Hartkohlens die Hauptbestandtheile bildeien.		

Malice. — A. — „Donnerwetter, was ist denn das für ein komisches Geseß dort auf der Bank?“ — B. — „Pf! Das ist der Affessor Poppermeier, der Vorstand unseres Verschönerungsvereins.“ — A. — „A. — „Weiß Du — ich will Eurem Verein durchaus nicht zu nahe treten, aber ich meine, eine etwas bessere Reklamefigur hätte für Euch doch ausreichen können, der bringt ja den ganzen Verein in Mißkredit.“

— Junge Frauen unter sich. — „Alter, Elly, Du hast ja Thränen in den Augen?“ — „Ja, nichts zu sagen; ich müßte mir nur einen neuen Geliebten.“

Theo. A. Kochs, Präsident.

Robert L. Kochs, Vice-Präsident.

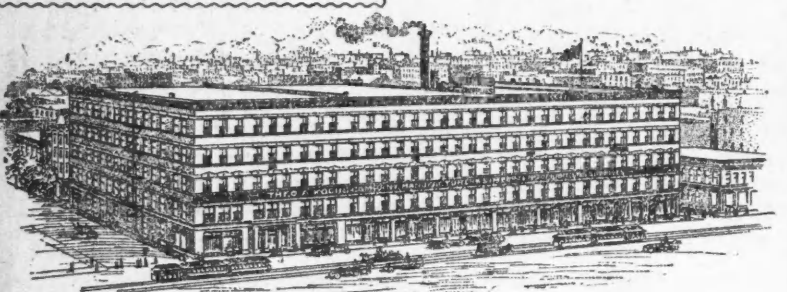


Theo. A. Kochs Company,

Ecke Huron und Wells Straße,
ist sofort fertig gestellt worden. Die Baukosten
des Baus am Huron und Wells Straße
ein. Das Geschäft ist nun von allen im Bause,
die sich mit der Herstellung von

Barbier - Utensilien

besitzen, das bekannt größte.
Die Firma fertigt ausschließlich Barbier-
utensilien und Ausstattungen für Barbierstuden-
tinnen. Die Barberschneidemaschinen sind
gerade. Sie beschäftigen 200 Mann.



P. H. Selig, Schatzmeister.

Geo. D. Chisholm, Sekretär.

Paepcke-Leicht LUMBER CO. Bauholz

Latten und Schindeln, Thüren,
Fenster-Rahmen und Läden,
Verpack-Kisten und
Tabak-Eimer.

Fabriken:

Chicago, Ill.
Greenville, Miss.
Cairo, Ill., und
Arkansas City, Ark.

Haupt-Bureau:

Ost-Ende der
Illinois Strasse.
Telephon: 1671 Nord.

FRED. W. UPHAM LUMBER CO.

...Wisconsin Hartholz...

Bau- und Nutzholz aller
Art für den Export.

Hägemühlen in Wisconsin und Cairo, Ill.

1470 Old Colony Building,

Adressen: "UPHAM CHICAGO"

CHICAGO.

Henry G. Weaver, Präsi.

G. A. Bickel, Sekr. u. Schatzmeister.

Maryland Rauchlose Kohle

Die beste für den Hausgebrauch.

Illinois und Indiana Kohlen.

Weaver Coal & Coke Co.

802 Marquette Building,

Tel. Central 1724.

George Hill, Präsi.

M. M. Hill, Vice-Präsi.

Geo. H. Hill, Sekr. u. Schatzm.

Geo. Lill Coal Co.

Office, 39 und 67 Chester Str.,
Ecke Clybourn und Ashland Ave.

Telephon North 186.
Telephon North 398.

Dock und Railyard:
Clybourn und Ashland Aves.

Hartkohlen der Pehigh Valley Coal Co.

Pocahontas Kohlen.

CHICAGO.

Von der Brau-Industrie.

Eine bedeutende Zunahme in der Bierproduktion
der Stadt.

Das Bier als Familiengetränk.

Eine Brau-Akademie sorgt für praktische Verwerthung chemischer
und technischer Fortschritte.

Hört man unsere Brauereien reden,
so wird man sie mahnend klagen hören
über die schwere Noth der Zeit
und über die verunkunte Herrlichkeit
vergänger Tage. Das Gewerbe hat
in der That von seiner früheren Ein-
träglichkeit im Laufe der Jahre viel
verloren, und in den letzten Jahren ist
es, in Verbindung mit dem jüngsten
Kriege, den das Land geführt hat, noch
besonders schwer belastet worden. Die
Biersteuer wurde erheblich erhöht, und
es ist den Brauereibetrieben nicht, oder
doch wenigstens nicht annähernd völlig
gelungen, den Mehrbetrag der Steuer
auf die Zwischenhändler abzuwälzen.
Jetzt in diesem Jahr der Kriegsteuer, nach-
dem sie vorher bereits vermindert wor-
den war, vollständig wieder aufgehoben
worden, und die Leiter der Brau-
Industrie haben Mittel und Wege ge-
funden, ihre Betriebskosten erheblich zu
vermindern.

Die geplante allgemeine Erhöhung
der Bierpreise durchzusetzen hat sich aus
Rücksichten auf den Wettbewerb neuer
Anfänger als unthunlich erwiesen, aber
die weitaus meisten älteren Brauereien
stellen seit Jahren neben ihrem billigen,
für den Ausschank in Wirtschaften
zweiter Ordnung berechneten Bier auch
andere, bessere Sorten des Getränks her,
für das sie zu guten Preisen Absatz
finden, und zwar besonders in Privat-
familien. Die Produktion der Chicag-
er Brauereien, beginnend mit der Chicag-
er Brauerei, welche unter der Kontrolle des
bisherigen Biersteuer - Amtes stehen,
hat sich im Laufe des Jahres um rund
300,000 Faß vermehrt.

Einige von den Grundbriken, zu wel-
chen die meisten von den Brauereien
vereinigt sind, haben es möglich ge-
macht, außer hohen Gehältern an die
Betriebsleiter und den Direktoren auf
die garantierten Vorzugs-Aktien auch
noch recht ansehnliche Profite an die
Inhaber der „gewöhnlichen“ Anteils-
scheine zu zahlen, und die, welche die-
ses Recht nicht zu thun vermochten, sind
immerhin in der Lage gewesen, Hun-
derttausende für den Ankauf der er-
folgten Abnutzung von Arbeitsmitteln,
(Einrichtung u. f. d.) auszuwerten.

Eine Vereinigung von wohlhabenden
Bürgern polnischer Nationalität hat
im Laufe des Jahres eine neue Braue-
rei in Betrieb gesetzt, welche nun An-
strengungen macht, sich einen Theil der
polnischen Rundschiff zu sichern, ge-
rade wie es schon vorher einigen zu die-
sem Zwecke in's Leben gerufenen Fir-
men von mehr oder weniger böhmischer
Zusammensetzung gelungen ist, mit Er-
folg an die landwirthschaftlichen Ge-
meinschaften der polnischen Bevölkerung
zu appellieren. Eine neue Braue-
rei ist auch von den Erben des verstor-
benen Brauerei - Besitzers Wm. Kuehl
gegründet worden, welche Ursache zu
haben glauben, mit dem Geschäft, das
sie bei dem Verkauf des von ihnen er-
erbten Betriebes an die United Brew-
eries Co. gemacht, nicht ganz zufrieden
zu sein.

Wie aber aus der einschlägigen An-
gabe oben zu erhellen ist, haben die
neuen Betriebe den alten wohl kaum
irgendwelchen Abbruch zu thun ver-
mocht, denn der Verbrauch an Bier ist
im Laufe des Jahres in so hohem
Maße gestiegen, daß die Leistungsfähig-
keit der neuen Brauereien kaum genü-
gen eigenartigen Bilderrahmen, „er-
fand“ eine Flugmaschine, eine Kartof-
felwaschmaschine, ein Hufeisen, ein
Hofentropfen zum Aufstecken und
bergleichen mehr. Schließlich kehrte er
nach Berlin zurück und wurde hier
Agent und Reisender für Versicherung-
sgesellschaften. Hier kamen einige
spekulative Leute auf den Gedanken,
ihn auf Grund seines wohlhabenden
Mens mit einer sehr reichen Wiesba-
der Dame zu verheirathen. Es kam
auch eine Verlobung zu Stande, und
in seiner Herzensfreude stellte der An-
gelobte dem Vermittler den Wechsel in
folgender Höhe als Vermittlungsge-
bühr aus. In Erwartung des bei der
Heirat ihm zusteuernden Goldschiffes
begann er ein sehr verschwenderisches
Leben und häufte struppellose Schulden
auf Schulden. Die Freude dauerte aber
nicht lange. Die Dame in Wiesbaden
theilte ihm eines Tages kurz und bün-
del mit, daß sie das Verlöbniß auf-
hebe.

Deffnungsgedacht derübrte der Ange-
lagte gerade auf Grund dieses Ver-
löbnißes einige Hochzeiten. Im
August 1900 erfuhr er bei einem Ber-
liner Schuhmachereifer, erzählt,
daß er sich im November in Wiesbaden
verheirathen werde, und bestellte zu
diesem Zwecke ein Paar Hochzeits-
kleid für 25 Mark und ein Paar Reit-
kleid für 80 Mark. Später erzählte er
dem Schuhmachereifer, daß seine
Braut eine Wittwe von 350,000 Mark
und 40,000 Mark Jahresrente erhalte,
und wußte den Meister zu bewegen,
ihm zum Zwecke der „Hochzeit“ ein
Darlehen von 1500 Mark zu geben.
Bei einem Kaufmann, von dem er Ter-
piche und Gobelins entnahm, hatte er
gefragt, daß ihm seine Braut eine Mit-
telsumme von 500,000 Mark und ein schön-
es Gut in die Ehe bringe. Der Kauf-
mann hat ihm daraufhin gegen Accept
für 8250 Mark Waaren geliefert. Von

einem Stallmeister kaufte er auf Grund
der gleichen Angaben drei Pferde im
Werthe von 8000 bis 9000 Mark ge-
gen Accept. Der Stallmeister erfuhr
dann, daß der Angeklagte mit der
Wiesbader Dame gar nicht mehr ver-
lobt war, er verweigerte die Heraus-
gabe der Pferde und wurde von dem
Angeklagten verklagt. Er hatte infolge
dieses Prozesses Kosten in Höhe von 33
Mark zu tragen. Mit Hilfe derselben
Hochzeitsgeschenke erlangte er von
einem Schneidermeister die Lieferung
von Garderobe im Werthe von 300
Mark. Die Urkundenfälschung bestand
darin, daß er einem Geldgeber, bei dem
er eine Darlehensschuld zu begleichen
hatte, einen gefälschten Wechsel gab.

Als ihm in Berlin der Boden zu
heiß war, begab er sich nach der
Schweiz und wurde dort mit einer
Frau Hoppe bekannt, die er jetzt seine
Braut nennt. Mit dieser war er eines
Tages aus Zürich verschwunden, und
da diese plötzliche Entfernung zeitlich
mit einem in Zürich verübten Raub-
morde an einem Fabrikarbeiter zusam-
mentraf, so lenkte sich der Verdacht der
Thäterschaft auf ihn und seine Beglei-
terin, und am 1. September 1901
wurde er auf Antrag der Schweizer
Bundesregierung von den portugiesi-
schen Beamten in Oporto auf dem
Dampfer „Trier“ verhaftet. Er hatte
die Absicht, nach Brasilien aus-
zuwandern, wurde nun aber nach der
Schweiz zurückgeführt. Dort stellte
sich bald seine völlige Unschuld an der
Mordthat heraus. Er kam aber nicht
wieder auf freien Fuß, vielmehr wurde
er auf Antrag der deutschen Regierung
wegen der in Berlin begangenen Hoch-
zeitsklapen ausgeliefert und wird ihm
nun hier der Prozeß gemacht. In einem
früheren Termin hatte der Vertheidi-
ger auf Grund ihm bekannt gemordener
Thatsachen den Antrag gestellt, den
Angeklagten auf seinen Geisteszustand
untersuchen zu lassen. Der Gerichtshof
gab diesem Antrag Folge und beauf-
tragte den Gerichtsarzt Dr. Puppe mit
dieser Beobachtung.

Nachdem der Angeklagte sich im
Termin ziemlich schwerfällig und un-
behilflich über die einzelnen Absätze
seines Lebenslaufes ausgelassen, gab Dr.
Puppe sein Gutachten dahin ab, daß
der Angeklagte sich in einem Zustande
der Geisteschwäche und Stumpfheit be-
fand und auf Grund des § 51
St.-G.-B. für seine Thatthaten nicht
verantwortlich sei. Der Gerichtshof
erklärte den Angeklagten gleichwohl für
gemeingefährlich und bestimnte die
Bauern der Ueberführung in eine Ze-
renanstat. Wegen letzteren Antrag
wandte sich der Vertheidiiger, indem er
verpflichtete, daß der Vater des Ange-
klagten diesen sofort in persönliche Ob-
hut nehmen wolle. Der Staatsanwalt
beantwortete auf Grund des Gutach-
tens die Freisprechung des Angeklagten
und die sofortige Ueberweisung der Hof-
entlassungsbedingung an die Staatsan-
waltschaft, damit diese weitere Maß-
regeln anordnen könne. Der Gerichtshof
entschied in diesem Sinne.

Das verbotene Automobil.

Nach früheren Berichten sollten es
religiöse Bedenken seiner Unterthanen
sein, die den aufgeregten schwärzen
Herrscher von Marokko zum Verbot der
Automobile zwangen, aber ein Konsul
in Tanger erzählt jetzt über den Grund
des Marokkaners eine lustige Geschichte,
die allem Anschein nach der Wahrheit
näher kommt: „Die französische Regie-
rung schenkte dem Sultan ein schönes
Automobil und schickte zugleich einen
erfahrenen Chauffeur, der es lenken
sollte. Der Sultan war entzückt. Als er
eines Tages auf der Straße dahin-
brausete, geriet die Maschine in Unor-
dnung: ein Reifen platzte, das Steuer-
rad verlor seinen Dienst, und das
Automobil verließ die Straße. Der
Sultan befahl, die Maschine sollte nicht
bleiben. Das that sie aber nicht,
sondern fuhr gegen einen Heiser, wo
sie sich auf den Rücken legte und mit
den Rädern weiterarbeitete, während
der Sultan und der Chauffeur eine
kleine Luftreise unternahmen. Der
Sultan war nicht gefährlich verletzt,
aber er hinkte, und so hinkte er denn in
die Stadt zurück, schickte seinen Hof-
großkammerherrn mit einem Schilde-
mer heraus und ließ die Maschine in
Stücke schlagen. Dann legte er sich hin
und verbot durch Edikt, Anschlag, Pro-
klamation und Gesetz seinen Untertha-
nen, jemals ein Automobil zu impor-
tiren oder zu gebrauchen.“

Der noble christliche Umgang.
„Jetzt sag' mir, Gildenther, warum
hast Du eigentlich lassen taufen?“
„Will ich Dir sagen — hat sich nämlich
lassen taufen mein bester Freund, und
wollt' er haben ein noblen christlichen
Umgang — nu, hab' ich mir eben auch
lassen taufen.“

F. Korbel & Brothers.

Die oben genannte, in den weitesten
Reisen rühmlichst bekannte Wein-
firma befindet an den sonnigen Abhängen
des Hügellandes von Sonoma County
in Kalifornien herrliche Weinberge von
mächtiger Ausdehnung. Unter reinen
Weinen aus Trauben edelster Art brin-
gen F. Korbel & Brothers vorzüglichsten
Frucht-Brannwein eigener Destilla-
tion auf den Markt, darunter einen
extra feinen Plauen - Brannwein
und ein ausgezeichnetes Zwischeng-
wasser. Die Güte dieser Waaren sichert
den Namen im In- und Auslande be-
stänig feiernden Absatz. Korbel &
Brothers haben in ihren Obstgärten un-
ter Anderen nicht weniger als 5000
Pflaumenbäume, deren Ertrag es ih-
nen ermöglicht, die besagten Getränke in
größter Menge herzustellen. Die Chi-
cago Niederlage von F. Korbel &
Brothers befindet sich Nr. 684 W. 12.
Str. Sie steht unter der Leitung des
Herrn John Jucid, dem es gelingt, den
Kundentanz seines Hauses stetig zu
vergrößern.

Robert Wahl, Ph. D.

Max Henius, Ph. D.

Wahl & Henius

Eigentümer der

Versuchsstation für Brauerei in Chicago

— und der —

„American Brewing Academy“

Lehrkurse von 4 Monaten, beginnend am 1. Februar und am 1. Oktober.
Sechswöchentliche Kurse in Bier-„Bottling“, beginnend am 1. November
und am 1. März.

288-294 South Water Str.,

Nordwest-Ecke Lake Str.

Long Distance Telephone Main 2889.

ISIDOR BAUMGARTL, Chairman.

W. O. TESTMEYER, Vice-Präsident.

HENRY C. BANNARD, Präsident und Schatzmeister.

ERNST HUMMEL, Sekretär.

United Breweries Co.,

108 La Salle Str.

Tel. Main 553. - - - CHICAGO.

Brauer der folgenden berühmten Marken:

North Western Brauerei: Zacherl	Monarch Brauerei: Malvaz
" " Bohemian	Henn & Gahler Brauerei: Old Times
" " Malt Tonic	South Chicago Brauerei: Malt Cream
Blue Island Brauerei: O. K. Bier, u. s. w., u. s. w.	

Rudolph Brand, Präsi. u. Schatzm.

George W. Keller, Vice-Präsi.

James Miles, Sekretär.

United States Brewing Co.

Brauer von

feinem Lagerbier

Telephones:

Haupt - Office, Harrison 708.

Brand Branch, West 285.

Bartholomae & Co. Branch, North 216.

Bartholomae & Co. Branch, Main 4079.

R. G. Schmidt Branch, North 409.

Sal. Platz Chicago Branch, Main 4357.

CHAS. J. VOPICKA, Präsident.

OTTO CUBIN, Schatzmeister.

ATLAS BREWING CO., CHICAGO.

Brauer der gesundensten Biere im Markte.

Versucht ihre Marken:

Echtes böhmisches Lager, Export, Magnet

— und —

PEPTOMALTINE, der König aller Tonics.

Bestellt Euer Flaschenbier: Tel. Canal 966, 967.

Tel. Monroe 67.



A. N. Rosenegk, Mgr.
Chicago Branch.

CHASE Electric Sign Company

10 Jahre Erfahrung.
1000 elektrische Schilder zur Ausstellung.
N. W. Ecke Washington u. Franklin Str.
Gegüber dem Chicago Telephone Gebäude.
Long Distance Telephone, Nr. 450.

BAKER BROS.

D. W. BAKER, HENRY BAKER
— Etabliert 1867 —
Befanden von
Hart- und Weich-Kohlen,
Cross Creek Lehigh.
Haupt-Office: SECURITY BUILDING,
5. Ave. und Madison Str., Chicago.
Telephon - - - Main 1063.
Wholesale und Retail.
17. Dock und Eisenbahn-Far-
Am Westende der 12. Str.-Brücke.

.. Trinkt ..

Schlitz!

Das Bier, das Milwaukee
berühmt gemacht hat. . .

Chicago Office:

Ecke Ohio und Union Strasse.

Edward G. Uihlein,

Manager.

Telephon Bottling Dept. - - Main 1082.

Woff & Ulrich

150 Dearborn Str., Chicago,

Bar und Restaurant.

Schlitz Bier am Zapf.

John V. Farwell Co.,

Wholesale

Dry Goods

Notions, Woolens,

Carpets, Upholstery.

Monroe und Market Str.,

Chicago.

Edison

Elektrisches Licht und Betriebskraft

Haben für alle Beleuchtungs- und Kraftbetriebszwecke, bei Tage und bei Nacht, nicht ihresgleichen.

Vogellichter

geben mehr Kerzenkerzen von Licht, als irgend ein anderes Beleuchtungsmit-
tel zum selben Preise.

Glühlichter

eignen sich vorzüglich zur Hervorbringung dekorativer Wirkungen in Sa-
lons, Restaurants und Privatsammlungen.

Elektrische Triebkraft

ist die wohlfeilste und bequemste zum Betriebe von Maschinen aller Art.
Sobald man Licht oder Triebkraft benötigt, wird man gut thun, sich in Verbindung
zu setzen mit dem

Kontrakt-Departement der

CHICAGO EDISON COMPANY,
Edison Building,
Tel. Main 1280. 139 ADAMS STRASSE.

Gegründet 1867.

Incorporiert 1893.

National Boiler Works

Kessel-Verkleidungen, Standröhren, Kufen,
Fronten, Ries-Bassins, Rauchschlote, Rosten,

Kessel-Ausstattungen,

Arbeiten aus schwerem Plattenstahl und Stahlblech.

Kesselförpfe und -Züge mittels Maschinen geflanscht.

Köpfe abgeflacht und Züge gebogen.

Geschäfts-Stelle:

60 FULTON STR., CHICAGO.

Tel. Main 4272.

J. W. Scott.

C. O. Hauge.

American Iron and Wire Works

Fabrikanten von

Eisen-, Draht- und Messing-Arbeiten

für Gebäude, Banken, Offices etc.

96-98 West Lake Str., Chicago.

Telephone Monroe 96.

Fabrik-Tel. Dearborn 3631.

Tel. des Ausstellungsraumes Harrison 2820.

Um pünktlich bedient zu werden, richtet man alle Aufträge
nach Suite 503—4 Pullman Building.

Willie H. Lau,

Zeichner und Fabrikant von

Elektroliers, Gas- und Kombinations-Chandeliers.

Kunstvolle Schmelzarbeiten aller Art werden auf das Zufriedenendste
besorgt. Chandeliers, in modern-antiker Form, für Gas- und elektrische Be-
leuchtung eine Spezialität.

Das Geschäft befindet sich zwar noch keine vierzig, sondern erst vier Jahre,
steht aber auf seinem Gebiete anerkannt an der Spitze.

Fabrik:

Waaren-Ausstellung:

89-91-93 Indiana Str. 503-4 Pullman Bldg.

PLUME & ATWOOD MFG. CO.

199 Lake Str. - - - Chicago, Ill.

Messing und Kupfer, Neusilber und Bronze

Barren, Bogen, Draht, nachfolen und versteiften Röh-
ren, Juwelier-Metall, Windenketten aus Messing
und Eisen, Sicherheits- und Plumberketten aus Messing,
Messinghaken, Kupferketten und -ketten, Brennern
und sonstigen Ausstattungs-Teilen für Lampen.
„Royal“ und „Plumwood“ Lampen mit Mittelzug.

Zum Preis der Arbeit.

Die Poesie, wie sie sich im Maschinen-Zeitalter
bekundet.

Was die Lokomotive dem Dichter sagt

„Der wahre Gentleman ist der, der seine Arbeit liebt“. — Ein
amerikanischer Poet behauptet's.

Der wahre „Gentleman“ ist nach einer
Erklärung, die Gerald Stanley Lee im
„Atlantic Monthly“ gibt, derjenige, der
seine Arbeit liebt; dieselbe Erklärung
bedeutet auch den Begriff „Poet“.

Wer seine Arbeit liebt, ist ein Poet,
denn in seiner Arbeit gibt er einen Enthu-
siasmus Ausdruck, das er empfindet. Er
ist ein Gentleman, denn die Freude an
seiner Arbeit macht ihn zu seinem eigen-
en Beschäftigten. Ganz gleich, wie viele
Anderen über ihn stehen, wie viele ihn
bezahlen, oder zu bezahlen unterlassen,
er steht unter dem weiten Himmelsdome
als einer von den Herren dieser Erde.
Er gehört zu den besten der Menschheit.
Wer seine Arbeit liebt, der hat damit das Einzige,
was den Menschen frei, das ihn zu sei-
nem eigenen Beschäftigten macht, das
ihm Aufnahme sichert in die Reihen der
Gentlemen, das ihm zählt, oder reich
genug ist, ihm zu zahlen, was die Arbeit
eines Gentleman wert ist.

Die Poeten der Welt sind jene, die
sie mit ihrem Fühlen erfüllen, die sie
neu schaffen mit dem, was sie empfin-
den und zum Ausdruck bringen. Was
immer sie berühren — wie mit einer
unwiderstehlichen, unsterblichen Freude, die
von ihnen ausgeht, wird wie von einem
Schauer des Entzückens durchdrungen.
Sie können's nicht anders, selbst, wenn
sie wollen. Der Dichter ist die Be-
geisterung einer großen Freude, die sein
Herz, sein Hirn erfüllt, die seine Färb-
e zu Trägern der Schönheit macht.

Beachten wir die Dinge aus diesem
Gesichtspunkte, dann werden wir fin-
den, daß es — im Verhältnis zur Zahl
der Beschäftigten — mehr Gentleman
gibt, die Lokomotiven führen, als solche,
die an Hochschulen unterrichten. Im
selben Verhältnis, in welchem heute
mehr Schöpferkraft verwendet wird auf
die Herstellung von Maschinen, als auf
sonst ein Erfinden, sind in den mecha-
nischen Künsten mehr Poeten zu finden,
als in den schönen. Dichter sind in den
Maschinenbau-Anstalten Männer, die
man nicht als Gentleman bezeichnen
kann (weil sie lieber Advokaten oder
Geistliche sein würden), so steht diesen
doch eine unverhältnismäßig größere
Zahl von Männern in den schönen Kün-
sten gegenüber, die — wenn sie im wahr-
en Sinne Gentleman wären — sich so-
fort dem Handwerk zuwenden würden;
sie würden thun, was sie den Beruf in
sich haben, sie würden dann achten ler-
nen, was sie thun, und auch Anderen
Achtung davor einflößen.

Während es scheinen mag, als ob
durch die Erklärung, daß ein Gentleman
und ein Poet Jener ist, der seine Arbeit
liebt, eine ganz neue Eintheilung der
Gesellschaft bedingt werden würde, ist
in Wirklichkeit diese Eintheilung schon
längst in Kraft, und es wird dadurch
die einzige wahre Aristokratie geschaf-
fen, die es je gegeben. Es kann als eine
Grundbedingung angenommen werden,
daß — wie profane ein Mann auch
sein mag, wie stolz er auch darauf sein
mag, daß ihm jede poetische Ader abge-
he — es im Wesen auch des härtesten
und praktischsten Mannes den eigen-
lichen Grundzug bildet, daß er in Bezug
auf das, was ihm innernehmend die
Kraft offenbart, auf das Höchste in sei-
nem Leben, er ein Poet ist trotz seiner
selbst, und ob er's weiß oder nicht.

So lange das, woran einer arbeitet,
ein Teil seines inneren Ideals ist, so
lange er mit seiner Arbeit sein Ideal
zum Ausdruck bringt, so lange werden
Wärme und Glut, Glanz und Schön-
heit und Unübertrefflichkeit dieses Men-
schen in allem sein, was er thut. Und
es wird zum Himmel fingen, wird sin-
gen zu Allen und für Alle, die nach oben
laufen auf Erden.

Wer seine Arbeit liebt, wer eine Ver-
bindung herstellt zwischen dieser Arbeit
und seinem Ideal, wer sein Herz offen-
bart in seiner Arbeit — der ist ein Poet.
Wie er selber es ausspricht, hat wenig zu
sagen. In dem Maße, wie er Gewalt
hat über ein Ding, in dem Verhältnis,
wie er dieses Ding hervorbringt — ist
sein ein Farben-Zusammensetzung, ein
vernehmender Ton, ein Wort, oder sei's
ein Raub, der Klappergreif eines Insek-
tis — in dem Maße, wie er dieses Ding
ausdrückt oder erfüllen soll, in dem
Maße ist er Poet, Himmel und Erde
können ihn zu nichts Anderem machen.

Es wird kaum jemand bestreiten
wollen, daß ein Erfinder — in Bezug
auf die Maschine, die er hervorbringt, in
allem Wesentlichen ein Poet ist. Wer
wollte es leugnen, daß trotz aller schrei-
baren Prosa, die darin aufgeführt ist,
die Maschine sich für ihn darstellt, wie
ein Gebot — und daß es für uns
nichts zu bedeuten, zu wissen, es leben,
unter dem gleichen Himmel mit uns,
Menschen, zu Hunderten — ihre Gesich-
ter verfolgen uns auf der Gasse — die
sich verbergen in dem Wunde, die jetzt,
in diesem Augenblicke vergehen durch
Schnelzug, einer Maschine Leben ein-
zuhauchen — Märtyrer der Dämle und
Näher, der Geirinde und Fiebern und
Schrauben, unermüdbare, unüberwind-
liche Menschen — die Bahnkreuzer des
Fortpflanzens!

Einen Erfinder zu kennen in dem

Augenblicke seines Triumphes, da die
Maschine vor ihm endlich seinem Wis-
sen gehorcht, heißt wissen, daß in sol-
chem Augenblicke eine Seite in ihm an-
klingt, felsam und voll und weich, wie
aus aller Ewigkeit herüberklingend. Die
Dante, welche schon Homer gekannt, die
Dante und Schiller vertraut war, sie ist
auch ihm nicht fremd, wie er mit seinen
arbeitsharigen Händen daselbst „ab-
schaut und lauscht. Derselbe Sang ist's
von Stolz zu Stolz, von Freude zu
Freude, welcher die Herzen schöpferi-
scher Menschen durchdringt hat schon seit
der Zeiten Anbeginn. Das Ding, das
nicht war und das nun geworden ist
nach all' dem Weilen seiner Hände —
Eisen und Holz und Rädergetriebe! —
Ist's für ihn, der Betrachtend davor-
steht, nicht mehr als bloß das? Das
Antlitz des Stoffes ist es — wer steht
es nicht? — das dem Antlitz des Men-
schen antwortet, ihm Flüsterworte zu-
raunend aus dem Staub der Erde.

Was aber für jene gilt, welche die
Maschinen bauen, das trifft auch auf
die zu, so mit denselben leben. Brem-
ser, Lokomotiv-Führer, Mechaniker,
Seemann — sie Alle befehlen derselbe
Geist. Ihre Tage erfüllt dieselbe Wür-
de des Strebens, derselbe unwillkür-
liche Enthusiasmus, dieselbe Selbstver-
geßlichkeit in der Arbeit an sich. Unter
Träumen vom Schönen-Geliebten, vom
Kaiserthum, oder von den weiten Wä-
ssern beginnen sie als Knaben ihr Le-
ben.

Neulich, als ich Abends am Bahn-
damm stand, hielt Michael, der Wei-
chenwärter, die Stange offen für den
Klein-Uhr-Frachtzug — Michael mit
seiner geraden Fingergasse, seiner grimmig-
en Stummelpfeife und seinem Stolz-
fuß. Wie es dann vorüberfuhr an ihm:
Schienenweiser, Rädergestamp, Rauch,
wirbelnder Aufwind und weiß
schimmernder Dampf, da fuhr, beim
Stoße der Weiche, jeder von den Brem-
sern oben empor, die gegen den Wind
gestemmt auf der Luft zu liegen schie-
nen; Jeder von ihnen fuhr auf, als
würde ihm ein Gruß entbieten aus der
Nacht, Jeder wandte sich zurück und
gab Michael winkend das Zeichen. Alle
die Bremser gaben es. Wir aber, Mi-
chael und ich, folgten ihnen mit den Wi-
den, wir nahmen in dem Lärm und
Bausen dieser prächtigen Wolke ihre
schwebenden Köpfe wahr, die sich
schön und wiegend abhoben vom
Horizont, während sie der Nacht ent-
gegenflogen, sahen nach, bis nur noch
ein dumpfes Rollen zu vernehmen, nur
noch in weiter Ferne ein Sich-Senken
rothen Rauches zu erkennen war.

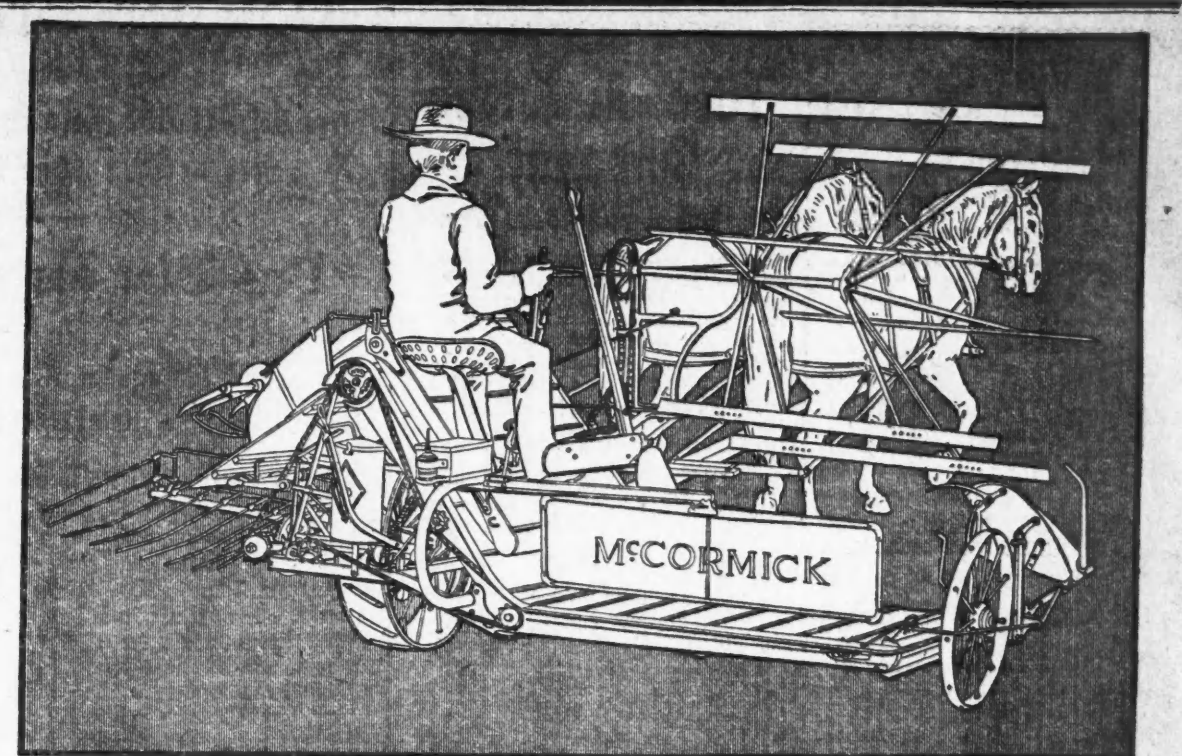
Michael ist dann in seine Kutsche am
Bahndamm zurückgekehrt. Dort hat
er das ihm verbliebene Bein ausge-
streckt und gepfeift, gepfeift — war
selber ein Dampf-Bremser gewesen.

In gewöhnlichem Sinne genommen
sind Bremser fraglos recht profane
Menschen — aber sie lieben die Bahn,
wie Schatzkammer ein Sonnen-
glück, Eisenbahn-Schaffner ist es nicht, wie
Dichtern, gegeben, der Welt die Schön-
heit ihrer Ideale auszudeuten. Aber
ihre Leben geben sie für dieselben hin,
alljährlich viele Hunderte von Leben.
Von außen betrachtet mögen diese Le-
ben wohl dumpf erscheinen, doch: Ge-
heimnis, Ueberraschung, Gefahr, in
Dunkelheit getauchte Städte, schim-
mernde Nächte, Gelüste, flackernde Rich-
ter, Staub, Wasser, Leben und Tod —
das ist ein Zauberband aus. Sie
lieben die funkelnden Schienenstränge,
in jede Faser ihres Seins sind diesel-
ben verwoben.

Ein Ideal zu haben, zu wissen, was
ein Ideal ist, heißt gelebt zu haben —
wenn's auch nur zu einem Stiefel-
fuhrer, zum Verdammen in der Wä-
sche und den Brudergrüßen vor-
überlaufender Kameraden.
Jahre kommen und vergehen — wer
wird Eisenbahn-Schaffner überleben,
das Geleise zu verlassen? Es sind Men-
schen, die sich in den Geist, in die Poe-
sie ihres Berufes hineingelegt haben,
und diese Poesie hält sie fest darin, daß
werd' sie immerdar schauen: auf ihren
dahinfliegenden Trittbrettern schwe-
bend, sich wiegend, — bis in alle Ewig-
keit.

Die Thatfache, daß auf den Eisen-
bahnen seine Umgebung dieselbe zau-
berische Anziehungskraft ausübt wie
das Meer auf den Seemann, ist mehr
als bloß ein interessantes Merkmal der
Menschennatur; es ist von Bedeutung
für die Kunst der Gegenwart, für die
Literatur der Zukunft.

Daß es nahezu unmöglich ist, einen
Seemann zur Aufgabe seines Berufs
zu veranlassen, der doch so unfähig
die Mühsal für ihn enthält, ist seit
Jahrtausenden bekannt. Jedermann
begreift es — auch die geistreichsten
Menschen und Dichter von der niederen
Ordnung — weshalb der Seemann als
Landsvater zu sterben, sich vorher noch
eine Beschäftigung sucht, die ihn wenig-
stens in der Nähe des Meeres erhält,
und wenn's zum Sterben geht, einen
Platz zur Ruhestätte, wo seinen Gebe-
nen die Brandung das Nachlied singt.
— Da nun im Laufe der Zeit schon ge-



Wenn Ihr ein Farmer seid und Euch für Erntemaschinen interessiert, schreibt sofort nach dem schönen
McCormick Kalender und Buch, betitelt „A Model Machine“, welches Euch frei zugesandt wird.
Adresse: McCormick Division,

International Harvester Company of America,

CHICAGO, U. S. A.

nur Seelen gestorben sind, wird auch
Seelen, die noch leben, ein Plätzchen
in der Dichtung zugewiesen. Es er-
übrigt zu sehen, wie viele Eisenbahn-
Unfälle noch erforderlich sein werden,
wie lange Listen von Getöten, oder
idyllisch verwunden, auf ihrem Pöbel
sterbenden Lokomotivführern, ehe der
feste Platz genommen wird, in welchem
heute die Dichter ihre Seele verwahren,
damit sie nicht von der Welt berührt
werde — auf daß auch diese Seele einen
Begriff erhalte von der Unvermeidlich-
keit, von dem Glanz und von der un-
vergleichlichen Ausdrucksfülle im Leben
des Lokomotivführers. Ein solcher
würde, so lange seine geistige Spann-
kraft vorhält, lieber überhaupt nicht,
als ohne seine Maschine leben. Muß er
endlich doch von der Welt herunter, so
kann er nur weiterleben, indem er
möglichst in ihrer Nähe bleibt. Wie
der alte Seemann am Meeresufer, so
hält Jener am Bahndamm Ausguck.
Er verbringt seine alten Tage beim
Maschinenhüpfen. Dort sieht man
ihn mit den ein- und ausgehenden
Lokomotiven Zugsprache halten bis er
stirbt. Nichts kann ihn von dort fern-
halten.

Wer weiß von einem Lokomotivfüh-
rer, der für seine Maschine nicht eine
fast persönliche Zuneigung empfindet?
— Dem sie nicht sein Ideal wäre, das
er sprechen lassen kann nach Gefallen?
Wehe dem Dichter, der versuchen woll-
te, dieses Ideal zu verkleinern, oder
gar es fortzulassen. In der Glorie
dieses Ideal zu verleben, in Dunkelheit
und Hölle, vor dem Tode geborgen. Der
Maschinist, der nicht seine Seele in sei-
ne Lokomotive legt und in die Seelen,
die er in den Wagen hinter sich hat, ist
nicht würdig, seine Hand am Drossel-
ventil einer Lokomotive zu haben. Und
in der That, wer ist er, daß ihm ein so
ungeheures Privilegium angetan
werden sollte? Daß er's wagen
sollte, ihren Bewegungen — Nerv zu be-
rühren, damit ihre mächtigen Vierzig-
Meilen — in — der — Stunde-Musteln zu
Schlagen werden eines Mannes wie er,
für ihn Geirige erklimmen, den Erd-
ball umkreisen für ihn? Es ist unfeh-
bar, daß ein Lokomotivführer — einer,
der mittels eines einzigen Druckes Tau-
send Tonnen Stahl über die Erde
schleift, wie derhauch des Windes dahin-
geht, oder wie die Taube ihre Schwin-
gen regt, oder wie die Wolke fern im
Westen ihre Segel setzt — dem keine
Bedeutung beimeist, wegen dieser Be-
deutung, die er hineinlegt, es nicht zu
ihm lieben sollte. Falls es überhaupt
einen Poeten gibt, so ist der Lokomo-
tivführer ein solcher. In seiner stum-
men, mächtigen, tausend Gesichtskreise
umfassenden Brüderlichkeit hat' ich ihn
bekannt vor Augen, der die Menschen
befähigt, damit sie Eins werden
mögen, — rasselnd — ohn' Ermüden —
am Schimmer vorüberfliegend — aus
der Nacht — hinunterdonnernd längs
des Raubes der Welt, der Morgen-
dämmerung entgegen.

Wer bin ich, daß es mir vergönnt
wäre, mit meinen Lippen ein Wort
oder etwas mit meinen Händen zu for-
men, das schön ist — daß ich an mei-
nes Bruders Leben stehen, auf die un-
ter ihm erzitternden Schienen blicken
und nicht fühlen sollte, wie die Loko-
motive im Vorüberfliegen zu finden
hat von dem Manne in der Kabine?
Was vermag's, daß dieser sein wort-
reicher Mann ist, daß er sein Herz nicht
in einem Dasein vorlegt? Sind nicht
Glode und Pfeife, glühender Dampf,
das Dahinfliegen, das Spähen in sei-
nen Augen der Worte genug? Wie er
da auf seiner Maschine steht, jedes ih-
rer Räder zwingend, ihm zu gehorchen,
ist er mit der Priester des Wunders
und des erhabenen Glanzes von Nacht
und Schönheit. Des Juges Dröhnen
ist die Stimme seines Geistes, wie ein
Palm der Stärke ertönt sie. Sie klingen
wie der Sang eines Menschen tönen
würde, der seine Hand am Ventil der
Dinge hat. Die Lokomotive ist für
mich eine Seele — Seele des ruhigen
Geistes, das vorüberfliegt — die ihren
Glortrupp mit lautem Schalle da-
hinfließt über die Gügel, hindend den
Tieren des Feldes und den Bäumen in
der Luft, den Blumen und den Rasen,
den garten, schwauchen Halmen, die

da emporstehen, daß der Menschen-
geist in seiner Macht des Weges ziehe.
Wenn nun eine Maschine betrachtet
werden muß von dem Standpunkte
desjenigen, der sie macht und der sie
am besten kennt; wenn sie, wie es nach
dem Wesen der Dinge ihr Recht ist, als
ein Ausdruck des menschlichen Geistes
angesehen ist, so gibt es für die Kinder
der heutigen Welt kein Erinnern von
den Wundern und der Schönheit, die
sie enthält, und von dem starken Ent-
zücken, welches das Leben durchdringt
und es von allen Seiten umfassen
soll. Der Idealismus und das tiefe
Gefühl, die Ergebenheit und die Poe-
sie in dem Maschinenbau, in der Zunei-
gung, die er für seine Lokomotive em-
pfindet, die Kraft, womit die Maschine
selber dieses Gefühl ausdrückt, gehören
zu den großen, lebendigen und typi-
schen Offenbarungen dieses modernen
Zeitalters, sie bilden einen Bestandteil
der neuen Apokalypse, vage und un-
deutlich, schwach nur aus der Ferne er-
klingend, aber vernehmlich, zu uns zu
bringen, halb von oben her und bald
von unten, von allen Seiten des Be-
bens. Es ist, als wolle selbst der Bo-
den reden, reden zu unsern armen, er-
barmungswürdigen, unglücklichen, den
Stoff verachtenden Seelen, die heißen
wollen, hervorzukommen, zu leben und
im Herzen des Stoffes nach dem Her-
zen Gottes zu forschen. Es ist so, daß
auch der Stumpfsinn unter uns, wenn
er zwischen unsern Maschinen steht,
taumeln umhert, das Kommen einer
ungeheuerlichen Ueberraschung zu ah-
nen — das Kommen des Tages, das un-
serer Söhne und Töchter prophezeien,
unsere jungen Leute Gesichte sehen und
unsere alten Leute Träume träumen
werden. Es läßt sich nicht ausdrücken.
Ich wage es nicht zu sagen. Was er
für unsere Religion, für unser Leben
und für unsere Kunst bedeutet, dieser
athletische Auffassung der Welt, das
weiß ich nicht. Ich weiß nur, daß, so-
lange in einem Zeitalter, wie dem jetzi-
gen, die schönen Künste auf die mecha-
nischen herabfallen, es keine schönen
Künste geben kann.

Wie geartet sein Zeitalter auch sein
mag, der wahre Dichter misst es, in-
dem er erkennt, daß die wahre Wirk-
lichkeit der Zeit schöner ist, als die Zeit
zu fassen vermag. Er misst das Zeit-
alter, indem er's würdigt, indem er
die Kunde von seinem irdischen Wesen
zurück, indem er es Selbstachtung
lehrt. Leb' er in einem Zeitalter der
Demokratie, des Gedränges, so wird er
dieses Gedränge schön machen, oder er
wird verdrängt werden davon. Leb' er
in einem Zeitalter der Maschinen, so
wird die Maschine ihm schön erscheinen
müssen, oder sie wird ihn zerstampfen.
Wenn jede Faser des Zeitalters, in
welchem er lebt, durchdrungen wird
von der Maschine, von Maschinenener-
gie und Maschinenteilen, wenn denn
Jedem seiner Mitmenschen leben müs-
sen mit den Maschinen, ihr Leben aus
ihnen gewinnen und ihr Leben in sie
hineinlegen müssen, so wird keine litera-
rische Erklärung ihm genügen, sei sie
auch noch so trozig und werde sie ver-
fälschen von noch so vielen Dichtern.
Er wird sagen: „Jede Erklärung
für Literatur, Religion, Kunst,
oder wovon sonst immer, die einen De-
fel zuklappt über die Leben der großen
Masse der Menschheit, jede Erklärung
einer Schicht von Menschen an allen
Anderen: die Seelen dieser Menschen
sollen Maschinen sein für unsere Se-
len“, ist eine todtte Erklärung todtter
Dinge. Nur Abgeschriebene werden ihr
Glauben schenken. Die ganze verlei-
nerte Welt, auf den Maschinen stehend
und auf den Räder Derer, welche die
Maschinen bedienen, wolle sie auch
Tag und Nacht die Poesie erklären, sie
würde für eine solche Erklärung bei
den Menschen keinen Glauben finden.
Eine Poesie, die — in ihrem Innersten
unvollständig — nicht ursprünglich und
elementar genug ist, um Eigentum al-
ler Menschen zu werden, ist auch nicht
würdig, um Wenigen zu gehören, und
nicht schön genug für auch nur einen
Einzigem.

Wenn es dazu kommt, daß, damit
das Leben auf Erden andauernd schön
sein, zwei Dinge vereinigt werden müs-
sen, die noch nie zuvor zusammenge-

bracht worden sind, so wird der Dich-
ter, wenn er nur klein ist und die Auf-
gabe nicht zu lösen vermag, zu fingen
aufhören, wie man's heut' gesehen
sieht, oder er wird leise summen, da-
er nicht zu fingen vermöge, oder daß
fingen würde, falls er könnte, oder er
verirrt in seinem Viede auf die Zu-
kunft. In schmerzbehangener Trübsal
und blauer Hilflosigkeit wandert er
durch die Welt, unbewußt und nichts
bemerkend. Er kann die Poesie der
Maschine nicht verstehen, weil er die
Maschine nicht zu bemessen versteht.
Die Maschine meistert ihn. In ihm ist
nicht der Geist, der die Maschine macht.
Geistherzen dürfen ihn bemitleiden.
Er bemitleidet sich selbst. Ein Dichter
aber, der sich bemitleidet, ist die Quin-
teffenz der Prosa.

Ist er jedoch ein großer Dichter, und
es gilt, zwei Dinge zusammenzufassen,
die noch nie zusammen waren, so ist es
das Wesen der in ihm wirkenden Kraft,
daß er, in der Glut und im Glanze
seines Geisteslebens, das schwebende
Widerwärtige zur Wahrheit prägt, die
blindlings getrennten Dinge und die
blindlings getrennten Menschen ver-
einigt und die Welt wieder ganz macht.
An ihm ist es dann, die beiden charak-
teristischen Unmöglichkeiten des Zeital-
ters, in dem er lebt, zu verschmelzen zu
einer herrlichen Möglichkeit.

Die Welt an sich ist blind. Einige
wenige Menschen sind ihre Augen.
Poesie ist ein Poet, der die Welt anschaut
und erkennt, wie sie beschaffen ist. Die
Poesie entdeckt neue Verbindungen. Die
Wissenschaft erkennt dieselben wider-
willig an. Die Religion ist das Beten-
niz der Menschheit, daß die Poesie
Recht gehabt. Einer nach der andern
werden ihre Träume und Ahnungen,
weit hergeholt und anfänglich felsam
erscheinend, zur Heerstraße für die
Idee der Menschheit, bis im Lauf der
Zeit, als wäre es eine allumfassende
Gewohnheit des Lebens überhand,
alle Dichtungen uns in Leib und Seele
eingesaugt werden schon vor unserer
Geburt, und wir dann, gleich beim Er-
wachen die Welt — Alle, auch die Ge-
richtigen unter uns — begrüßen als
Erben der Poeten für immerdar.

Der ewige Beruf des Poeten ist des-
halb: zu entdecken, daß ein Witzon ein
außer Ordnung gerathener Wohlklang
ist. Ein dantbarer Beruf ist das an-
nehmen, daß die Kunde von seinem irdischen
Wesen zurück, indem er es Selbstachtung
lehrt. Leb' er in einem Zeitalter der
Demokratie, des Gedränges, so wird er
dieses Gedränge schön machen, oder er
wird verdrängt werden davon. Leb' er
in einem Zeitalter der Maschinen, so
wird die Maschine ihm schön erscheinen
müssen, oder sie wird ihn zerstampfen.

Druckerschwärze.

Wohl nur wenige Leute haben schon
über den Zusammenhang nachgedacht,
welcher zwischen der Verwendung gu-
ter Druckerschwärze und dem Erfolge
besteht, den ein großstädtisches Zei-
tungs-Unternehmen erzielt. Daß eine
solche Verbindung besteht, ist der Her-
ausgeber der großen Tageszeitungen
wohl bewußt.

Mit Hilfe einer guten Presse läßt
sich halbwegs lesbare Druck auch bei
Verwendung minderwertiger Schwärze
herstellen. Aber es ist entschieden
leichter, guten Druck mittels einer man-
gelhaften Presse zu liefern, falls man
nur darauf sieht, daß die Drucker-
schwärze von vortrefflicher Beschaffen-
heit ist.

Die Hauptfache beim Drucken ist,
daß die Typen oder Platten gut mit
bester Druckerschwärze versehen werden.
Die vorzüglichsten Typen werden auch
auf der besten Presse nur einen man-
gelhaften Druck abgeben, falls man
nicht auch auf gute Druckerschwärze
sieht. Druckerschwärze besser Art wird
dagegen stets einen guten Druck si-
chern, falls die Presse einigermaßen
tauglich ist.

Aus Alledem geht hervor, daß in ei-
nem gut ausgestatteten Pressraum, wo
Druckerschwärze besser Art verwendet
wird, die Druckarbeiten am besten aus-
fallen werden. Die „Abendpost“ hat
stets auf gute Druckerschwärze ge-
achtet. Sie bezieht dieselbe von Geo. J.
Morrell & Co. Es ist eine anerkannte
Thatfache, daß keine Zeitung in der
Stadt besseren und klareren Druck hat,
als die „Abendpost“.

Beginnt das
Neue Jahr recht!

Bringt



...ein

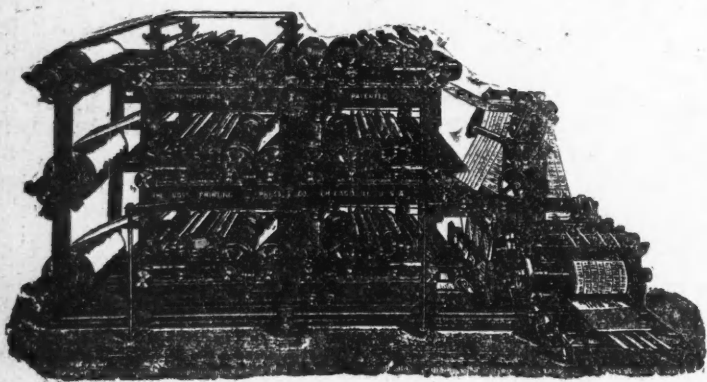
TELEPHON

in Eurem Laden oder Heim
an und spricht mit der Welt.
5 Cents per Tag und aufw.

Geschäft oder Wohnung!

Chicago Telephone Co

203 Washington Str. 96 State Str.



Diese Zeitung wird auf zwei Pressen dieser Art gedruckt, mit einer Kapazität von 50,000 Exemplaren die Stunde.

THE GOSS PRINTING PRESS CO.,
16. Str. und Ashland Ave., CHICAGO, ILL.



Diese Zeitung wird auf Papier gedruckt, welches geliefert wird von der Firma

J. Herz & Son,
Telephon Main 4008
27 und 29 Market Str.,
Chicago,

Kontraktoren für alle Sorten von Druckpapier, wie es für regelnähe Publikationen gebraucht wird.
Man kann Geld ersparen, falls man sich um Preisangaben und Proben an uns wendet.

Telephon: Monroe 497. P. Gaudiano, Eigentümer.
THE GAUDIANO
PAPER STOCK CO.

Packer und Sortierer von **Paper Stock**
und Händler in Papier.
230—242 West Taylor Strasse.
CHICAGO - - - ILL.

The Buckie
Printers' Roller Co.
Herstellern von
**Drucker-
Walzen,**
421 und 423 Dearborn Str.,
CHICAGO.
Telephon Harrison 435.

— THE —
Koefler & Haslach
Chemical Co.,
100 William Str. - New York.
CHICAGO OFFICE:
F. C. Schapper, 16 N. Clark St.
Phone Central Nr. 1892.

Chicagos Eisenbahnen.

Dreißig Linien mit zusammen mehr als 68,000 Meilen Schienenlänge.

Die fünf großen Bahn-Syndikate.

Etwas aus der Entstehungs-Geschichte unserer großen Eisenbahn-Gesellschaften.

Der Wirtswort, welcher in dem amerikanischen Eisenbahnwesen Jahrzehnte lang geherrscht hat und die meisten Eisenbahn-Unternehmungen als Spekulationen erscheinen ließ, deren Ausfall als mindestens zweifelhaft erscheint werden mußte, wird in jüngster Zeit nach und nach gehoben. Fünf große Syndikate, die sich im Verlaufe der letzten fünf Jahre theils reorganisiert und vergrößert, theils gänzlich neu gebildet haben, beherrschen zur Zeit mehr als die Hälfte des gesamten Eisenbahnnetzes der Vereinigten Staaten, darunter alle Ueberlandbahnen. Diese fünf Syndikate und ihre Macht — ausgedrückt in ihrem Kapital und der Ausdehnung ihrer Schienensysteme — sind die folgenden:

System	Kapital	Reisen	Meilen
Vanderbilt-System	\$ 483,648,000	\$ 673,556,727	18,744
Pennsylvania Co.	654,453,000	687,400,000	16,442
Gould-Rodgers-Gruppe	380,000,000	422,500,000	14,170
Morgan-Hill-Gruppe	976,943,000	1,269,000,000	33,500
Garretts-Gruppe	544,883,700	502,000,000	20,921

Zusammen: \$3,039,928,500 \$3,554,956,727 103,777

Nicht weniger, als dreißig Eisenbahnen haben entweder ihren Ausgangspunkt oder ihren Endpunkt in Chicago. Die Gesamtlänge der Schienen, welche diese Gesellschaften für ihre Betriebe benutzen, beträgt sich auf 68,447 Meilen und vertheilt sich auf die verschiedenen Gesellschaften wie folgt:

Michigan, Toledo & Santa Fe	9000
Baltimore & Ohio	3200
Burlington-Linien	7813
Chicago & Alton	844
Chicago & Eastern Illinois	726
Chicago & Western Indiana	48
Chicago Great Western	1023
Chicago, Indianapolis & Louisville (Monon)	537
Milwaukee & St. Paul (3 Linien)	6592
Chicago & Northwestern (3 Linien)	9000
Chicago, Rock Island & Pacific	4500
Chicago Terminal Transfer	107
C. & C. & St. L. (Big Four)	2342
Erie Railroad	2417
Grand Trunk	4300
Illinois Central (2 Linien)	2300
Michigan Central	4179
Lake Shore (2 Linien)	1655
N. Y. C. & St. Louis (Nidel Plate)	523
Pennsylvania-Linien (2)	2963
Wabash	3000
Wisconsin Central	881
Chicago Junction Railroad	297
Chicago & West Michigan	200

Die nach der Länge ihrer Schienen kleinste von den oben aufgeführten Gesellschaften (die Western Indiana) ist mit nichten die unbedeutendste unter den dreißig Gesellschaften. Sie ist Eigentümersin des großen Bahnhofs an der Post Straße mit Alton, was dazu gehört, und befindet sich abseits von anderen Gesellschaften, gegenüber in der neubauenden Rolle des Häufers, dem jene tributpflichtig sind. Und ein sehr prägnanter Ausdruck ist die Gesellschaft lange Zeit hindurch gewesen, der weder für die Mieter noch für das Publikum etwas hat thun wollen, sondern nur immer die ihm in riesigen Summen zufließenden Gewinne eintrah. Vor einigen Jahren hat die Gesellschaft sich, widerstehend nur und nach langem Zögern und Wägen, zur Befriedigung der Möberrubste verstanden, welche durch die Kreuzung an der 16. und Clark Straße gebildet wurde. Immer hatte sie behauptet, daß sich da nichts machen ließe, schließlich ist's aber doch gegangen. Nun muß die Western Indiana auch daran gehen, ihre Geleise höher legen zu lassen, und „damit's ein Aufwischen gibt“, will sie in Verbindung mit dieser Arbeit auch an den Bau eines neuen, den Verkehrserleichternden entsprechenden Empfangsgebäudes gehen. Dasselbe soll noch größer und schöner werden, als das, an welchem die Rock Island-Bahn zur Zeit an der Van Buren Straße bauen läßt.

Durch den Umstand, daß die Züge in den neuen Bahnhof der Rock Island-Gesellschaft auf erhöhten Geleisen einlaufen, wird die Harrison Straße, welche bisher zwischen Clark Straße und Fifth Avenue als kaum passierbar angesehen gewesen ist, für den Verkehr gewonnen, und damit der Ausdehnung des Geschäftsvieles in südlicher Richtung der Weg gebnet.

Die Pennsylvania Co., welche im Laufe der letzten Jahre für die Verbesserung ihrer Linien, sowie auch besonders für Bahnhofsbauten im Osten ganz ungeheuerliche Summen verausgabt, muß auch hier zur Zeit große Aufwendungen für die Geleise-Hochlegung machen. Das Direktorium der Gesellschaft geht aber, wie man unter der Hand in Erfahrung gebracht hat, auch mit der 16. und Clark Straße, an der Stelle des Union-Bahnhofs auf der Westseite einen monumentalen Neubau zu legen und in der Gegend zwischen Madison und Adams Straße einen Gebäudekomplex hinzustellen, welcher dem ganzen Distrikt an der Canal Straße, der jetzt einen über die Wagen tristen und verstaubten Eindruck macht, ein wesentlich anderes Gepräge geben wird.

Die tiefste Bedeutung, welche Chicago als Eisenbahnenzentrum besitzt, wird von keiner anderen Stadt im Lande erreicht und auch von keiner der übrigen Welt. Da ist es denn wohl angebracht, sich von Zeit zu Zeit die ersten Anfänge, aus welchen diese Bedeutung nach und nach entstanden ist, in's Gedächtnis zurückzurufen, bezw. sich über dieselbe zu unterrichten.

Die erste Chicagoer Eisenbahn führte den Namen Galena & Chicago Union Road. Wie der Name besagt, sollte das in den vierziger Jahren ungenutzt geblieben und auch als Stapel- und Handelsplatz Chicago an Bedeutung

que wurde im Jahre 1855, die nach Galena im nächstfolgenden Jahre fertig. Mitte der fünfziger Jahre entfiel auch die Chicago & Alton-Bahn, welche ursprünglich nur von hier nach Alton führte und von dort als Dampfer-Verbindung mit St. Louis hatte. Das Unternehmen verfiel bald nach der Verkehrseröffnung, und ein vormaliger Gouverneur von Illinois, Matteson, ruinierte sich mit begablichen Versuchen, es wieder flott zu machen.

Die Pittsburg & Fort Wayne-Bahn, anfänglich ein unabhängiges und ziemlich schwaches Unternehmen, verlängerte ihre Linie im Jahre 1860 bis nach Chicago; sie bildet jetzt zusammen mit der Van Buren-Bahn die westlichen Ausläufer des großen Pennsylvania-Systems.

Die Rock Island Bahn-Gesellschaft wurde gegen Mitte der fünfziger Jahre von John F. Tracy organisiert, der ihr auch von 1856 bis zu seinem im Jahre 1874 erfolgten Tode als Präsident vorgestanden hat. Tracy hatte lange schwer zu kämpfen, bis es ihm gelang, den Widerstand zu besiegen, welcher von den Schiffsahrts-Interessenten der Ueberbrückung des Mississippi entgegengesetzt wurde. Schließlich drang er aber doch durch, und die Rock Island-Brücke wurde gebaut. Die Widersacher des Unternehmens scheuten übrigens später selbst vor Versuchen zur Zerstörung der Brücke nicht zurück.

Die heutige Chicago, Milwaukee & St. Paul-Bahn hatte ihre Anfänge in zwei Eisenbahnlinien, die, um die Mitte der fünfziger Jahre, von Milwaukee aus nach dem Westen, bezw. dem Nordwesten, gebaut wurden, und zwar nach Prairie du Chien, beziehungsweise nach La Crosse. Diese beiden Linien wurden in der Folge verschmolzen, und die konsolidierte Gesellschaft erwarb auch noch die von Racine aus zum Mississippi, oder doch in dessen Nähe führende Western Union-Linie dazu. Dann stellte sie sich heraus, daß das Unternehmen zu seinem Gelingen einer Verbindung mit Chicago bedurfte. Diese wurde hergestellt, und in der Folge ist dann die ganze Bahn zu einem Chicagoer Unternehmen geworden, so ungern man in Milwaukee auch die Verlegung der Betriebsleitung von dort hierher gesehen hat. Im Jahre 1880 erwarb die Milwaukee-St. Paul-Bahn von John J. Blair die Bahn, welche dieser von Goose Island nach Elgin gebaut hatte. Diesen Stummel von einer Linie hat die größte Gesellschaft dann durch Bau eigener neuer und Ankauf schon bestehender anderer Bahnstrecken nach Council Bluffs und nach Kansas City verlängert.

Die heutige Lake Shore & Michigan Southern war ursprünglich die Michigan Southern & Northern Indiana-Bahn, welche von Toledo aus führte und im Jahre 1854 bis nach Chicago fertiggestellt wurde. Später wurden mit ihr verschiedene Zolalbahnen konsolidiert, welche die Strecke von Toledo nach Buffalo ausfüllten, und die ganze Linie geriet schließlich unter die Kontrolle der von den Vanderbilts beherrschten New York Central Co.

Alle anderen in Chicago einlaufenden Bahnen sind späteren Datums und haben mit der „Urgeschichte“ des Chicagoer Eisenbahnwesens, welche hier in kurzen Zügen dargestellt worden ist, nichts zu thun.

Im Zeichen des Erfolges.

Schwerlich gibt es irgendwo im Lande Musiker oder Musikfreunde, denen das Chicago Musical College nicht bekannt wäre, und die in demselben nicht eine Anstalt anerkennen würden, welche unter derartigen Instituten, wo immer sie sich befinden mögen, mit den ersten Rang einnimmt.

Dr. Ziegfeld, der Präsident und Gründer der Anstalt, kann auf ein langjähriges, erfolgreiches Wirken im Dienste der Frau Musik zurückblicken. Er kam gegen die Mitte der sechziger Jahre, nachdem er auf der berühmten Leipziger Musikschule ein glänzendes Examen bestanden und ein vorzügliches Stellschungsangebot ausgefallen hatte, das er von Russland aus erhalten, nach Chicago. Im Jahre 1867 gründete er dann hier die Lehranstalt, an deren Spitze er heute noch steht, und die unter seiner ebenso sachkundigen, wie umfänglichen Leitung zu einer Bedeutung gelangt ist, welche die aller anderen ähnlichen Instituten im Lande übertrifft, und die an Leistungsfähigkeit auch von den namhaftesten des Auslandes keineswegs übertroffen wird. Dr. Ziegfeld hat sich's angelegen sein lassen, die tüchtigsten Lehrkräfte des In- und des Auslandes zu seiner Unterstützung heranzuziehen, und der 62 Mitglieder zählende Lehrkörper des „Chicago Musical College“ wird deshalb an Tüchtigkeit schierlich in jeder Hinsicht von irgend einem reichem, dessen andere Anstalten sich rühmen mögen.

Daß man in den letzten Jahren von Dr. Ziegfeld selber als ausübendem Künstler wenig mehr hört, ist darauf zurückzuführen, daß der Herr von den anstrengenden Pflichten, welche die Leitung des großen, gegen 1800 Schüler zählenden Instituts ihm auferlegt, befreit in Anspruch genommen wird, daß es ihm unmöglich gewesen ist, in der seltenen Übung zu bleiben, welche für das öffentliche Auftreten unerlässlich ist.

Nur die echten tragen diese Handelsmarke



Detroit Stove Works

DETROIT, MICH. CHICAGO, ILL.

Die ursprünglichen Detroit Oefen.

Die einzigen echten
Jewel Oefen und Kochherde.

Philipp Getschow Co.,

Ingenieure und Unternehmer von

Heizungs-, Ventilations- und Kraft-Anlagen

184 Indiana Str., Chicago.

Telephone North 1089.

Dampf- und Heißwasser-Heizungs-Einrichtungen
aller Art für Wohnhäuser und
öffentliche Gebäude.

Bunte Bros. & Spoehr,

Fabrikanten von

Hochfeinen Chokoladen
und Candies

139 und 141 West Monroe Str.,

CHICAGO.

**Seine Chokoladen
Plätzchen.**

Wenn Ihr seine Chokoladen-Plätzchen und Bonbons, absolut rein und gesund, zu

25c, 40c und 60c
das Pfund

sucht oder vorzügliche Radmaaren und deutsche Kaffee-Arten, Rasen, Tee und Chokoladen zum Anbiss, dann geht zu

**Gunther's
Confectionery,**
212 State Str.

John Kranz,

Fabrikant von

Seinem
Zuckerwerk

78 und 80 State Str.,

Chicago.

Kauft Eure
Süte
bei
Quinn's,
Erie und Clark Str.

Frage nach
**Coynes
Brod!**

(CREAM OF WALT)
Wiener- und Roggenbrod

Zu verkaufen in allen Groceries.
Bäckermeister:
179 & 181 Lake St. 164 & 166 Madison St.
J. C. Coyne, Eigentümer.

Marquette Building, Chicago.

N. Bartlett.
P. Frazier.
H. Peters.
E. Hyeroll.
G. Pierce.

Mitglieder von
Chicago Board of Trade.
New York Stock Exchange.
New York Produce Exchange
New York Coffee Exchange
Chicago Stock Exchange.
Liverpool Corn Trade Ass'n.
Wilmington Cb. of Com.

BARTLETT, FRAZIER & CO.

Provisionen, Getreide, Aftien,
Bonds und Baumwolle.

WESTERN UNION BUILDING,

CHICAGO, ILL.

Nr. 7 New Str. New York.

Englische Renngewinne.

Der Schluß der Rennsaison ist dem Brauche gemäß der Zeitpunkt, zum Ergebnisse zusammengefaßt und statistisch geordnet werden. An der Spitze der Gewinner steht, wie gewöhnlich, der Glücklichste, der mit dem Siege im Derby-Rennen, wie man zu sagen pflegt, das Blaue Band des Turfs davongetragen hat. Herr Scobie nimmt heute diesen Stanbühn ein, hat aber neben der Ehre weniger an Rennpreisen für das Jahr aufzuweisen, als mancher Andere vor ihm. Er fahlet mit 23,686 Pfd. Sterl. als Ais zweiter erscheint Oberst McAlmont auf der Liste mit 18,114 Pfd. Sterl., während Sir J. B. Maple eine Gesamtsumme an Gewinnen von 17,912 Pfd. Sterl. aufzuweisen hat. Der letztere hat, wenn man bloß die Zahl der gewonnenen Rennen in's Auge faßt, überhaupt mehr Siege davongetragen, als irgend ein anderer Sportsman, und zwar nicht bloß für diese Saison, sondern für die ganze Rennlaufbahn. Dagegen ist ihm die jetzt die Glücksgöttin in dem Derby-Rennen noch nicht hold gewesen. Was die Gesamtsumme an Gewinnen für die Rennsaison anbelangt, so hat Baron Leopold Rothschild, der jüngste der drei Brüder im englischen Hause, im Jahre 1892 43,965 Pfd. Sterl. eingeheimt, wonen ein Pferd, St. Fruquin, gerade die Hälfte auftrugte. Der Herzog von Westminster kam 1899 auf 49,965 Pfd. Sterl., und Philip Fox, der Derby-Sieger, hatte allein von diesem Betrag

Vom Schlosse der Stadt Marienburg, der stolzen Hochburg des Deutschen Ordens, führt nach Süden eine mit schönen Bäumen bepflanzte Straße auf den Marktplatz, von jeder ein Ziel der vielen Hunderte, die alljährlich die feste Marienburg besuchen, die „hohen Lauben“. Wenn man dort im deutschen Norden diese im Stil der oberitalienischen Ortschaften gebaute Straße erblickt, so glaubt man sich nach Südtirol versetzt. Den ganzen Marktplatz umgeben Laubengänge, und über den gewöhnlichen Lauben erheben sich Giebelhäuser von schmuckem, freundlichem Aussehen. Das im 14. Jahrhundert errichtete Rathhaus steht zur Linken des Platzes; trotz seines nicht unbedeutenden Thurmes nimmt es sich fast klein aus gegenüber der mächtigen Burg. Am Nordende steht die altbewährte, prächtige katholische Kirche, die eine Schmalkalde des langgestreckten Marktes einnimmt. Nicht ohne Einfluß ist der große Brand vor drei Jahren an diesem idyllischen Theile der wohlhabenden, selbstbewußten Stadt.

auch Nachlassenschafts-Verwal-
 tungsvereinigungen, Vertrauensperso-
 n. u. m. zur Anlage von Geldern.
 Einlösung der Zinskoupons, sowie
 Eintragung des Kapitals am Fäl-
 lissstermin werden von der Firma
 ohne Geschäftslöfale besorgt. Aus-

Agenten für
 Monarch Bank, Pontiac Gebäude,
 Commercial Bank Gebäude,
 Benetian Gebäude, Marquette Gebäu-
 lgen Bldg., Counseiman,

und anderes Grundeigenthum.

Benetian Gebäude, Marquette Gebäude,
Ogden Block, Counsefman,

A. Holinger & Co.
Mortgage Bankers.
Hypotheken - Bank.
172 Washington Str.
Telephone Main 1101.

GELD
zu 4, 5, 6 und 8 Prozent
auf Grundeigentum zu verleihen.
Bürgschaft Gold-Mortgages
in beliebigen Beträgen stets vorrätig.

A. G. Becker & Co.
Importeur.
Commercial Paper.
Südwest-Ecke
La Salle & Monroe Str.
CHICAGO.

Peckham, Flagg & Peckham,
(Importeur)
Versicherungs-Versicherer
für Versicherte,
171 La Salle Str.,
CHICAGO.
TELEPHON CENTRAL 798.

Hamburg-Bremen
Fire Insurance Co.
Hamburg, Deutschland.
WITKOWSKY & AFFELD,
General-Agenten
174 La Salle Str.
CHICAGO, ILL.

Bur Beachtung.
Ruft gefälligst die Nummer
Har. 1125
per Telephon auf, wegen aller
Angelegenheiten betreffend der
Zukunft u. Weiterbeförderung
von Fracht.
Jos. Stockton Co.
City-Office: 534 The Hookery.
Fracht-Office: 103-5 De Koven Str.

Frank A. Kwasigroch
Nachfolger von
Peter Kiolbassa,
Öffentlicher Notar
— und —
Conveyancer.

Der älteste polnische
Notar in dieser Stadt.
Adolph J. Sabath,
friedensrichter
— und —
Öffentlicher Notar.
Beglaubigung
von Hypotheken.
Office-Eingang:
186 W. Madison Str. oder 73 S. Halsted Str.
Zimmer 2.

Das Versicherungswesen.

Für Feuer-Versicherungs-Gesellschaften ward
Chicago zum Prüfstein.

Heutiger Umfang des Geschäftes.

Zahl und Art der Gesellschaften, die hier im „Versicherungs-
felde arbeiten“.

Für die Feuer-Versicherungs-Gesellschaften ist Chicago ein Prüfstein gewesen. Die Brand-Katastrophe von 1871 rührte, ganz oder annähernd, Hunderte dieser Gesellschaften, diejenige aber, welche dem Verderben jener Zeit stand hielten, haben selber auf diesen Umstand als auf einen untrüglichen Beweis ihrer Solidität verwiesen können. Sie haben stetig zugenommen an Bedeutung, und die meisten von ihnen haben zur Zeit ihre Haupt-Agenturen für das Versicherungsgeschäft im Westen hier am Orte. — Ungeachtet der anerkannten Vorzüglichkeit unserer Feuerwehre sind dennoch die Verluste, welche alljährlich durch Brände angerichtet werden, sehr hoch — es wird das bedingt theils durch die feuergefährliche Konstruktion der meisten Bauten, theils durch die großen Entfernungen, welche das Zusammenwirken der Feuerhelfer erschweren. Um auf ihre Kosten zu kommen — und den Nutzen aus ihrem Geschäft zu ziehen, auf welchen sie bei den riesigen Kapitalien, die in demselben angelegt sind, nun einmal rechnen müssen — haben zu Anfang dieses Jahres die Versicherungsgesellschaften zu einem Abstimmen Mittel getroffen. Sie haben ihre Raten für besonders gefährdete Gebäude, beginnend mit solchen, um 25 Prozent erhöht und die zu niedrigeren Raten abgeschlossenen Kontrakte kurzer Hand für aufgehoben erklärt. Es ist freilich eine offene Frage, ob sie zu einem so willkürlich und einseitig erscheinenden Vorgehen das gesetzliche Recht gehabt haben. Der Chef der Schlachthausfirma Nelson Morris & Co., bekannt als Einer, der sich nicht die Butter vom Brode nehmen läßt und einen Rechtsboden nicht leicht aufgibt, hat ein Gerichtsverfahren angestrengt, um die über diesen Punkt obwaltenden Zweifel beseitigen zu lassen.

Die erste Feuer-Versicherungs-Police in Chicago wurde zu Anfang der vierziger Jahre von Gurdon S. Hubbard ausgeschrieben, der als Vertreter der „Aetna“ und der „Howard“-Gesellschaft von New York nach dem Missian um seine Erbschaft kämpfen in Südwesten am Michigan-See gekommen war. Die Police lautete auf das Waarenlager eines Schuhhändlers. Sie ist später als eine Merkwürdigkeit in der „historischen Bibliothek“ ausgehängt gewesen und im Jahre 1871 mit dieser ein Raub der Flammen geworden.

Im Jahre 1880 waren bereits achtzig Feuer-Versicherungs-Gesellschaften in Chicago vertreten, und zwar hatten die meisten derselben schon damals nicht nur Agenten hier, welche das Versicherungsgeschäft nur so nebenbei betrieben, sondern reguläre Agenturen mit größerem oder kleinerem Stabe von Angestellten. Die Brandgefahr war um jene Zeit natürlich noch ungleich größer, als jetzt, aber auch die Raten waren entsprechend höher. Gegen Ende des Jahrzehnts kam man zur Einsicht, daß das Versicherungsgeschäft einer Kontrolle bedürfte. Es wurde für diesen Zweck eine staatliche Aufsichts-Behörde geschaffen, welche selbstredend auch heute noch besteht, von den Gesellschaften gewisse Garantien für ihre Kreditwürdigkeit, beginnend mit der Zahlungsfähigkeit verlangt und über ihren Geschäftsbetrieb eine Art von Aufsicht führt. — Zur Zeit des großen Brandes waren in Chicago 201 Versicherungsgesellschaften, von denen 22 ihren Hauptsitz in Illinois hatten und 13 Chicagoer Lokal-Unternehmungen waren. Dreizehn wird vielfach für eine Unglückszahl gehalten — in diesem Falle war sie es. Von den 13 Chicagoer Versicherungsgesellschaften hat keine den Brand lange überlebt. Von den 22 Illinoiser Gesellschaften blieb nur eine einzige über — die „American“ und bei dieser war das auch kein besonderes Verdienst. Sie war noch jung und klein, und der ganze Brand Schaden, der auf ihre Rechnung fiel, betrug nur 10,000. — Es muß übrigens gerechtfertigt werden, daß zwar 68 Versicherungsgesellschaften infolge des Brandes ihre Zahlungen einstellen gezwungen waren, daß aber die „Leberlebens“ zusammen nicht weniger als \$50,178,075 an ihre geschädigten Kunden ausgezahlt haben, und daß viele von diesen förmlich darin gewetteifert haben, die Versicherungsgelder so rasch wie nur möglich auf den Tisch zu legen. Alle seither in Chicago gehaltenen Versicherungsprämien haben beinahe noch nicht zur Vergütung dieses Kapitalverlustes ausgereicht. — Das große Feuer im Jahre 1874, dessen Ausdehnung von den Vertretern der Versicherungsgesellschaften das Mangeln des städtischen Versicherungsdienstes bemessen wurde, gab den Anlaß, daß die Nationale Vereinigung der Feuer-Versicherungsgesellschaften Chicago — aufgab. „Gammelte Gesellschaften“ zogen sich von hier zurück! — Die städtische Feuerwehr wurde darauf erheblich vergrößert, und mit der Zeit fanden sich auch die Vertreter der Versicherungsgesellschaften wieder hier ein. Schon im Jahre 1880 waren wieder 161 Gesellschaften hier vertreten, zehn Jahre später deren 177 und im Jahre 1900 198. Seither ist die Zahl wieder etwas zurückgegangen und zur Zeit beträgt dieselbe 190. Gegenwärtig sind von den größten Gesellschaften

nach auf \$600,000,000. Die im Laufe des Jahres an Unfall-Versicherungsgesellschaften gezahlten Prämien betrugen auf \$2,500,000 belaufen haben, an Versicherungsgeldern ausgezahlt wurden im Laufe des Jahres gegen \$1,250,000.

Gänsebraten.

Von Verhold Submet.

Ich war bei meinem Freunde Erich zum Mittagessen eingeladen.
„Du siehst nicht besonders gut aus.“
„Ich fühle mich auch nicht allzu wohl.“
„Was fehlt Dir denn?“
„Ich leide an einer sehr merkwürdigen Krankheit, von der selbst Du als Fachmann vielleicht noch nie etwas gehört hast. Ich leide an — Gänsebraten.“

Mein Freund lachte laut auf.
„Das ist ja in der That eine sehr sonderbare Erkrankung. Ich habe bis jetzt nur immer gehört und geglaubt, daß eine gute gebratene Gans eine gute Gabe Gottes sei. Kann man denn auch daran leiden?“
„Ich sah ihn schmerzlich an.“
„Guter Freund! Du glaubst wohl auch, daß es eine gute Gabe sei, in der Gesellschaft eine lustige Geschichte flüchtig erzählen oder gelegentlich langweiligen Paaren einen solchen Witz aufspielen zu können?“

„Ich hätte das wenigstens flüchtig für gesellige Tugenden gehalten.“
„Tugenden, über die man rasend werden kann! Da habe ich also einmal irgendwo eine — ich gebe das zu — wirklich gute und trotz ihrer trübsinnigen, unheimlichen Wirkung auch für die heilste Damengesellschaft geeignete Geschichte erzählt. Alles wälzte sich — hildlich gesprochen — vor Lachen. Ich erfuhr mich eines durchschlagenden Erfolges. Du, hätte ich sie erzählt! Wo ich jetzt hin komme, da heißt es sofort: „Da ist ja der Herr mit der famosen Geschichte! Die müssen Sie uns heute Abend zum besten geben!“ — Kein Sträuben, kein Engherziges, kein Abwehren hilft. Ich habe sie bei Meisters erzählt — ich würde also Reimanns beilegen, wenn ich den Nachschick bei ihrem Diner nicht auch mit meinem Scherz würzte. Also zum hundertsten Mal mein Penjam wieder heruntergeholt wie ein aufgegebenes Musikinstrument über ein Großesautomat.“

Ich habe zu meiner Abwechslung eine andere, auch recht gute an die Stelle der alten, abgedroschenen einschnuggeln gesucht. Vergebens! Nur meine Qual ist dadurch verzweifelt worden. Die erste wurde nur als ein appetitverderbendes Vorgeburt angesehen. Als Hauptgang mußte sie die alte, bewährte folgen.

Ich hatte gehofft, daß die Welt klein sei und daß bald alle meine Geschichten kennen würden. Ich habe mich darin sehr geirrt. Es gibt viel mehr neugierige Menschen, als wir denken. Und selbst wenn ich einmal ganz genau wußte, daß die Annahmen sämtlich meine Historie zu wiederholten Malen gehört hätten, da glaube man mir womöglich noch eine Lebenswichtigkeit und Gefälligkeit zu erweisen, wenn man mir trotzdem Gelegenheit zu einem neuen, wenn auch schon reichlich genossenen Triumph gab: „Ihre Geschichte ist so gut. Die hören man nie oft genug.“

Was sollte ich thun? Ich bin von Natur ein lebenswüthiger Mensch und habe mich geirrt.
Nur einmal, als ich erfahren hatte, daß ein Leidensgenosse von mir, welcher in einer schwachen Stunde verfallen hatte, daß ein Thierstücken-Mitglied in ihm flüchte, und welcher nun abendlich den Kampf der Ennenmutter mit dem Tadel dem entzündeten Public vorzuführen mußte, trübte sich mein Gemüth und in einer Zeitlang hatte untergebrachten werden müssen, da zog ich mich auch für einen ganzen Winter von aller Geselligkeit zurück, um nicht das traurige Gesicht jenes armen Opfers seiner Kunst zu sehen.

Als ich ein Jahr später wieder auf der Bildfläche erschien, da glaubte ich, mein Jugendstreich wäre vergessen. Profit Mahlzeit! Alles empfing mich mit ungeheurem Entzücken. „Gott sei Dank, daß Sie wieder da sind! Jetzt können Sie doch wieder Ihre famose Geschichte erzählen. Die anderen waren ja doch nur Klumper und verpumpten die herrliche Pointe!“

Mein Freund lachte mir herzlich in das Gesicht. Dann aber begann er nachdenklich:
„Du mußt nicht denken, daß ich Dir lästig fallen will. Eine Frage mußte mir aber noch gelassen. Welche?“
„Ehe er aber zu Ende sprechen konnte, hatte ich ihn schon unterbrochen:
„Du brauchst mich garnicht danach zu fragen und brauchst mich auch um garnichts zu bitten. Ich bin jetzt tugelhaft und vollständig in mein Schicksal ergeben. Ich werde sie Dir nach Tische ohne weitere Umstände schon aus aller Geduldzeit erzählen. Auch verpflichte ich mich, wenn Du ein Klavier zur Stelle hast, ganz unaufgefordert einen Walzer zu spielen, den ich spielen kann. Denn siehe: Das ist das zweite, wenn auch nicht ganz so schlimme Verhängnis, das mich verfolgt. „Rann denn Feiner einen solchen Walzer spielen!“ — Ich bin einmal in der konjunktiven Gesellschaft. Ich verneige mich, sehe mich an das Klavier, und die schmerzliche Weise der blauen Donau klopft lodend unter meinen Fingern hervor. Seitdem besetzt kein Ausflüg, keine Landpartie, keine unvorhergesehene Gelegenheit — kaum heißt es: „Rama hat's erlaubt!“ — und schon umdrängen mich die braunen und blonden und schwarzen Wälder mit ihren schützenden und bittenden Augen: „Nicht wahr, Herr Doktor? Sie spielen uns auf!“ — „Weißt Du, ich bin ja be-

kannt dafür, daß ich für meine Freunde alles gern thue. Aber schließlich will man doch nicht immer nur den anderen, oft ganz Fremden Gelegenheit zu den verlockendsten Erlebnissen geben.“

„Da hast Du Recht. So weit geht schließlich die Freundschaft nicht.“
„Sie ist so weit gegangen. Die dümmsten Kerle haben sich mit den hübschesten Mädchen verlobt, während ich die blaue Donau spielte. Händebrüde und verlobte Blide und Klüßchen sind unbemerkt geäußert worden, während ich der Mama meine berühmte Geschichte erzählen mußte. Du siehst ja, was aus mir geworden ist: ein mißgünstiger einfacher Gefegels.“
„Dio, lieber Freund! Noch ist nicht aller Tage Abend.“

„Ich wäre ja ganz glücklich, wenn ich jetzt meine Ruhe hätte! Aber sieh: nachdem mein Unglücksfall endlich ein bißchen in Vergessenheit gerathen und wohl auch zu harmlos geworden ist gegen die gepfeiften der jetzigen Zeit, nachdem die blaue Donau, da sie ja Melodie und Schmelz hat, aus der Mode gekommen ist, da ist ein neues Verhängnis in mein Leben getreten: der Gänsebraten.“

Wiederum lachte mein Freund laut heraus.
„Lache nicht!“ winkle ich schmerzhaft ab. „Höre mich erst an. Vielleicht bemitleidest Du mich nachher.“
„Du weißt doch, daß ich seit einigen Jahren meine eigene Wirthschaft führe. Ich sehe gern meine Freunde öfters bei mir. Nun habe ich eine Wirthschaftlerin, welche mit ein gewöhnliches bürgerliches Mittagessen wirklich ausgezeichnet kocht. Von Braten und Festliche aber hat sie sehr wenig Ahnung. Nur eins kann sie machen: Gänsebraten — diesen aber in ganz unübertrefflicher Ausführung. Alle sind entzückt, die ihn jemals bei mir gegessen haben. Er ist rühmend geworden in der ganzen Stadt.“

Diese traurige, entsehlende, verhängnisvolle Verhängnis! „Wenn doch nur die Zeit der Gänse erst wieder da wäre!“ heißt es bei allen meinen Freunden, bei meinen Berufstollegen, bei den Herren vom runden Tisch, bei meinen Korpsbrüdern, bei den Kameraden vom Regiment, bei allen, die irgendwie mit mir im Verkehr stehen. Und wenn dann die Zeit gekommen ist, dann muß ich sie einfach alle nach der Reihe einladen — sie lassen mir keine Ruhe. Ich muß ihnen Gänsebraten vorlegen — sie haben ja das ganze Jahr davon geschmeckt und sich darauf gefreut. Und so geht es dann zweimal, dreimal, viermal in der Woche, Gänsebraten und Gänsebraten und immer wieder Gänsebraten! Jedesmal vorzüglichster Zubereitung als das andere! Jedesmal ernte ich, ernte meine brave Wirthsleiterin Lob über Lob! Aber leider muß ich doch auch jedesmal mitessen, jedesmal von neuem mit ihnen entzückt sein!

Und dann — jedesmal bleiben Reste, die gegessen werden sollen! Jede Gans hat ein Gänselein und ein Gänselein, die verurteilt werden will! Das kann ja einfach schrecklich sein!
Mithemlos brach ich auf einem Sessel zusammen. Mein Freund trat prüfend zu mir und schloß meinen Puls. Ich wuschle mir den Schweiß von der Stirn.

„Ruhe, mein Freund! Ruhe! Du sollst ein wenig verzeihen.“
„Ich glaube nicht mehr an Rettung.“
„Hauhe ich matt und ergeben.“
„Das ist ja lächerlich!“ meinte er und klopfte mir vertrauensvoll auf die Schulter.
Die Thür öffnete sich, und seine Frau, die ich bisher noch nicht kennen gelernt hatte, trat ein. Ich raffte mich auf und wurde vorgeführt. Ihre leichte und gefällige Art, sich zu geben, half mir bald über meine Mißstimmung fort, und wir plauderten schon nach wenigen Minuten wie gute, alte Freunde.

Das Mädchen meldete, daß angerichtet sei. Ich reichte ihr den Arm. In dem sie ihnen in den meinen legte, sagte sie bittend:
„Einen Gefallen müssen Sie mir aber heute noch thun. Meine Freundin Gretche Hennig erzählt mir davon, daß Sie eine prächtige Geschichte wüßten. Würden Sie?“

Ich neigte das Haupt.
„Es wird mir ein großes Vergnügen sein, wenn Sie auch Ihren Beifall spenden.“
Dann traten wir an den Esstisch. Sie wies mir mit einer großartigen Handbewegung meinen Platz an:
„Siten Sie mir noch einmal als der älteste Freund meines Gatten herzlich willkommen! Thun Sie bei uns, als wenn Sie zu Hause wären.“
Ich that, als wenn ich zu Hause war. Das Mädchen trug gerade eine prächtige, knusperige Gans auf den Tisch.

— Im Vergleichen — Gatte (zur Frau, die ihm Trübsal geküßelt): „Aber Emile, immer wieder diese Originalität!“

Wid. Chas. Berno.

Zu den tüchtigsten Mitgliedern des Gemeinderathes zählt Alderman Chas. Berno von der 23. Ward. Vorher des Ausschusses für Rechtsfragen und Mitglied der Verleumdungskommission. Das deutsche Bevölkerungsmitglied, aus dem er hervorgegangen, darf auf diesen pflichterfüllten und gewissenhaften Mann stolz sein. — In seiner Eigenschaft als Rechtsanwalt und Bürger erwarb er sich in so hohem Grade die Achtung seiner Nachbarn, daß — als er im Jahre 1899 für die demokratische Stadtrathskandidatur in der 23. Ward gewählt wurde — ihm diese nicht verweigert werden konnte. Herr Berno wurde mit großer Stimmeneinheit gewählt und bewährte sich im öffentlichen Dienste so gut, daß seine Wiederwahlung, praktisch genommen, fast einseitig erfolgte. Hervorragende Verdienste um das Gemeinwohl, erwarb Herr Berno sich besonders auch dadurch, daß er endlich die Einrichtung von freien Volksschulen in der 23. Ward zum Zuge brachte.

The
HOME Insurance Co.
New York

ist die hervorragendste
Seuer-Versicherungs-Gesellschaft
in Amerika

und, ihr Alter in Betracht gezogen, die stärkste Feuer-Versicherungs-Gesellschaft in der Welt.

Vertreter:
Ducat & Lyon, 201 La Salle

die in ihrem eigenen Kontor jede Art von Versicherung ausführen können, deren Hausbesitzer für ihr Eigenthum benötigen.

Start-Konservativ-Sicher.



Harry Fox, Manager. 151 La Salle

AGENTEN: Fisher, Martin & Wurts, National Life, Sherman Underwriters Department, Shipman & Wayne, Bldg., Chicago.

Adolph Loeb. Leo A. L.

TELEPHON: 3329, 3330 CENTRAL.

Adolph Loeb & Son
Fire Insurance
Underwriters.

North German Fire Insurance Co. of Hamburg.
Transatlantic Fire Insurance Co. of Hamburg.
Merchants Insurance Co. of Newark.
Union Insurance Co. of Philadelphia.
North German Fire Insurance Co. of New York.
Anchor Fire Insurance Co. of Cincinnati.
159 LA SALLE STR., CHICAGO.

Max Eberhard
Deutscher Friedensrichter

(Justice of the Peace)
142-148 W. Madison Str., gegenüber Union

Madison Hall Gebäude.

CHICAGO

Wohnung: 436 Highland Boulevard.

Ans. J. Conc. Robert W. Hunt. Jas. G. Hunt.

ROBERT W. HUNT & CO.

Inspektions-, Test- und Konsultations-Bureau

71 Broadway, New York. 1121 E. Wacker, Chicago. Milwaukee Road Bldg., Wisconsin. 21 West 42nd St., New York.

Inspektion von

Schienen, Cars, Lokomotiven, Röhren etc.

Brücken, Gebäuden und sonstigen Bauwerken

Chemische und Physikalische Laboratorien.

Berichte und Gutachten über Festigkeits- und Verfahren

Luxfer Prism Fenster

bringen Tageslicht in Lagerräume, Offices, Banken, Kellereien, Fabriken, Schulen,

kurz, in Gebäuden aller Art. Am meisten benötigt man sie für Schulen, in denen man sonst den ganzen Tag lang Gas oder elektrisches Licht brennen muß. Der Luxfer Prism macht künstliches Licht während der Tagesstunden überflüssig. Die Kosten der Einrichtung werden dadurch schon in kurzer Zeit aufgewogen.

Die meisten modernen Gebäude haben Luxfer Prismen; alle Gebäude sollten haben. Luxfer Prismen sparen auf eine Weise, die sich nicht beschreiben lassen. Sie sparen den Lichtverbrauch ihrer Räume, indem sie alle Fenster und Oefen mit Luxfer Prismen versehen lassen. Über 8000 große und kleine Gebäude sind reits damit ausgestattet.

Man lasse von seinem Architekten Luxfer Prismen in die Oefenplanungen aufnehmen, oder man lasse sich bezüglich der Kosten für neue oder alte Gebäude an ihn.

Man verlange Brieflich unser Prospect nebst Fragebogenformulare; wir werden dann ein schätzbares Beispiel geben und mittheilen, wo man in seiner Nachbarschaft ein mit Luxfer Prismen versehenes Gebäude sehen kann.

American Luxfer Prism Company,
346-348 Wabash Ave., Chicago.
Vertreter in Amerika:
New York: 100 Fifth Ave. Chicago: 222 N. La Salle Str.
Boston: 25 Central St. St. Paul: 27 Union St.
San Francisco: 10 Fifth St. Cleveland: 40 Central St.